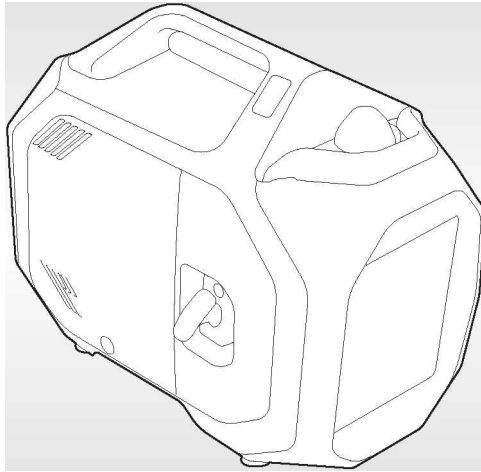


**HONDA**

# JENERATÖR

## EU32İ

KULLANIM KILAVUZU  
MANUEL DE L'UTILISATEUR  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUALE DELL'UTENTE



Servis ve Destek

<https://www.hondappsv.com/HME/en/?url=/contents/menu/HME/en/2196/>

**Honda EU32i**

**KULLANIM KILAVUZU**  
Orijinal talimatlar



**MANUEL DE L'UTILISATEUR**  
Notice originale



**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
Originalbetriebsanleitung



**MANUALE DELL'UTENTE**  
Traduzione delle istruzioni originali



## A UYARI

Egzoz, kapalı veya kısmen kapalı alanlarda tehlikeli seviyelere kadar birikebilen zehirli karbon monoksit gazı içerir.

Karbon monoksit solumak bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.

Bu ürünün motorunu asla kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırmayın.

İstediğiniz zaman başvurabilmeniz için bu kullanım kılavuzunu el altında bulundurun.

Bu kullanım kılavuzu jeneratörün kalıcı bir parçası olarak kabul edilir ve yeniden satılması durumunda jeneratörle birlikte kalmalıdır.

Bu yayında yer alan bilgiler ve teknik özellikler, baskı için onaylandığı tarihte yürürlükteydi. Ancak Honda Motor Co., Ltd. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin teknik özellikleri veya tasarımı durdurma veya değiştirme hakkını saklı tutar.

Resim, tipe göre değişiklik gösterebilir.



## GİRİŞ

Honda jeneratörü satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Yeni jeneratörünüzden en iyi sonuçları almanıza ve onu güvenli bir şekilde çalıştırmanıza yardımcı olmak istiyoruz. Bu kılavuz bunun nasıl yapılacağına ilişkin tüm bilgileri içermektedir; lütfen dikkatlice okuyun.

Kapsamını ve jeneratöre sahip olduğunuzda sorumluluklarınızı tam olarak anlamak için garanti politikasını okumanızı öneririz.

Jeneratörünüzün planlı bakıma ihtiyacı olduğunda, Honda servis bayinizin Honda jeneratörlerinin bakımı konusunda özel olarak eğitildiğini unutmayın. Honda servis bayiniz memnuniyetinize kendini adanmıştır ve sorularınızı ve endişelerinizi yanıtlamaktan memnuniyet duyacaktır.

## İÇİNDEKİLER

---

## GİRİŞ

---

### GÜVENLİĞE KISACA DEĞİNME

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir.

Bu kılavuzda ve jeneratör üzerinde önemli güvenlik mesajları verdik. Bu bilgiler, size veya başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır. Lütfen bu mesajları dikkatle okuyunuz.

Elbette, bir jeneratörün çalıştırılması veya bakımı ile ilgili tüm tehlikeler hakkında sizi uyarmak kolay veya mümkün değildir. Kendi sağduyunuzu kullanmanız gerekmektedir.

Önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulabilirsiniz:

- **Güvenlik Etiketleri** - jeneratör üzerinde.
- **Talimatlar** - Bu jeneratörün doğru ve güvenli bir şekilde nasıl kullanılacağı
- **Güvenlik Başlıkları** - örneğin **ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ**.

**Güvenlik Mesajları** - önünde bir güvenlik uyarı sembolü ve üç sinyal kelimesinden biri, **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**.

Bu işaret kelimelerinin anlamı:

**TEHLİKE**

Talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİRSİNİZ** veya **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ**.

**UYARI**

Talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİRSİNİZ** veya **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ**.

**DİKKAT**

Talimatlara uymazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ**.

Bu kullanım kılavuzun tamamı önemli güvenlik bilgileriyle doludur - lütfen dikkatlice okuyun.

### HASAR ÖNLEME MESAJLARI

Yukarıdakilere ek olarak, öncesinde bir **KULLANIM** sembolü bulunan bilgiler bulacaksınız. Bu bilgiler, jeneratörünüze, diğer mülklere veya çevreye zarar gelmesini önlemenize yardımcı olmak içindir.

## İÇİNDEKİLER

### İÇİNDEKİLER

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| HONDA.....                                                    | 1         |
| A UYARI .....                                                 | 3         |
| <b>GİRİŞ.....</b>                                             | <b>1</b>  |
| GÜVENLİĞE KISACA DEĞİNME.....                                 | 2         |
| HASAR ÖNLEME MESAJLARI .....                                  | 2         |
| <b>İÇİNDEKİLER.....</b>                                       | <b>3</b>  |
| <b>JENERATÖR GÜVENLİĞİ.....</b>                               | <b>7</b>  |
| ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ .....                               | 7         |
| Operatör Sorumluluğu .....                                    | 7         |
| Karbon Monoksit Tehlikeleri .....                             | 8         |
| Elektrik Çarpması Tehlikeleri.....                            | 9         |
| Yangın ve Yanık Tehlikeleri.....                              | 10        |
| Patlamaya dayanıklı .....                                     | 11        |
| Araçlar ve Ulaşım Tehlikeleri.....                            | 11        |
| İmha.....                                                     | 11        |
| Jeneratörün imha edilmesi .....                               | 11        |
| GÜVENLİK ETİKETİ KONUMLARI .....                              | 12        |
| - CE işareti, UKCA işareti ve gürültü etiketi konumları ..... | 16        |
| CE İŞARETİ, UKCA İŞARETİ ve GÜRÜLTÜ ETİKETİ f.....            | 16        |
| <b>İLK KULLANIM TALİMATLARI.....</b>                          | <b>17</b> |
| MOTOR YAĞI.....                                               | 17        |
| MOTOR YAĞI ÖNERİLERİ .....                                    | 18        |
| YAKIT .....                                                   | 19        |
| A UYARI .....                                                 | 19        |
| YAKIT ÖNERİLERİ.....                                          | 21        |
| <b>KONTROLLER &amp; ÖZELLİKLER .....</b>                      | <b>22</b> |
| BİLEŞEN VE KONTROL KONUMLARI.....                             | 22        |
| KONTROLLER Motor Düğmesi.....                                 | 24        |
| Çalıştırma ipi tutamağı.....                                  | 24        |
| Eko Gaz Kelebeği Anahtarı .....                               | 26        |
| Paralel Çalışma Çıkışları .....                               | 27        |
| AC Devre Korumucu.....                                        | 27        |

## İÇİNDEKİLER

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| ÖZELLİKLER Şasi kablo uçları .....                                   | 28        |
| Yakıt Seviye Göstergesi .....                                        | 29        |
| <b>5)1111 I 5)111 I 5)11 I</b> <b>5)1 I m</b> .....                  | <b>29</b> |
| Aşırı Yük Alarmı (Gösterge) .....                                    | 30        |
| Yağ Uyarısı/Kontrol Göstergesi .....                                 | 30        |
| LED Işık Desenleri .....                                             | 30        |
| Bluetooth® Fonksiyon .....                                           | 32        |
| Akıllı telefon uygulaması .....                                      | 32        |
| Tutamak ve Tutamak Altı .....                                        | 34        |
| <b>ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE</b> .....                                      | <b>35</b> |
| BAŞLAMAYA HAZIR MISINIZ? .....                                       | 35        |
| Bilgi .....                                                          | 35        |
| JENERATÖRÜNÜZ ÇALIŞMAYA HAZIR MI? .....                              | 35        |
| A UYARI .....                                                        | 35        |
| Motoru Kontrol Edin .....                                            | 36        |
| AC Cihaz ve Güç Kablosu .....                                        | 36        |
| MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ .....                                    | 38        |
| HAVA FİLTRESİ KONTROLÜ .....                                         | 39        |
| GÜVENLİ ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ .....                                      | 42        |
| A UYARI .....                                                        | 42        |
| <b>ÇALIŞTIRMA</b> .....                                              | <b>43</b> |
| MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI .....                                         | 43        |
| MOTORUN DURDURULMASI .....                                           | 45        |
| MOTORU Bluetooth® ETKİNLEŞTİRİLMİŞ AKILLI TELEFON İLE DURDURMA ..... | 46        |
| AC ÇALIŞTIRMA .....                                                  | 47        |
| AC Uygulamaları .....                                                | 49        |
| AC PARALEL ÇALIŞMA .....                                             | 50        |
| AC Paralel Çalışma Uygulamaları .....                                | 51        |
| EKO GAZ KELEBEĞİ SİSTEMİ .....                                       | 53        |
| BEKLEME GÜCÜ .....                                                   | 54        |
| Bir Binanın Elektrik Sistemi için Bağlantılar .....                  | 54        |
| UYARI .....                                                          | 54        |
| Sistem Topraklaması .....                                            | 54        |
| Özel Gereksinimler .....                                             | 55        |
| <b>JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ</b> .....                         | <b>56</b> |
| BAKIMIN ÖNEMİ .....                                                  | 56        |

## İÇİNDEKİLER

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| UYARI.....                                                       | 56        |
| BAKIM GÜVENLİĞİ.....                                             | 57        |
| UYARI.....                                                       | 57        |
| Güvenlik Önlemleri .....                                         | 57        |
| - Motor egzozundan kaynaklanan karbon monoksit zehirlenmesi..... | 57        |
| - Sıcak parçalardan kaynaklanan yanmalar .....                   | 57        |
| - Hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanmalar .....           | 57        |
| BAKIM PROGRAMI.....                                              | 58        |
| MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ .....                                        | 59        |
| HAVA TEMİZLEYİCİSİ BAKIMI Köpük Hava Filtresi Temizliği.....     | 60        |
| BUJİ HİZMETİ .....                                               | 61        |
| Buji boşluğu: .....                                              | 62        |
| KIVILCIM TUTUCU BAKIMI .....                                     | 63        |
| <b>SAKLAMA.....</b>                                              | <b>65</b> |
| SAKLAMA HAZIRLIĞI .....                                          | 65        |
| Temizleme .....                                                  | 65        |
| Yakıt .....                                                      | 65        |
| YAKIT DEPOSUNUN BOŞALTILMASI .....                               | 67        |
| Motor yağı.....                                                  | 68        |
| Motor Silindiri.....                                             | 68        |
| SAKLAMA ÖNLEMLERİ.....                                           | 69        |
| SAKLAMA ALANINDAN ÇIKARMA.....                                   | 69        |
| <b>TAŞIMA.....</b>                                               | <b>70</b> |
| DİKKAT .....                                                     | 70        |
| <b>BEKLENMEDİK SORUNLARLA İLGİLENME .....</b>                    | <b>72</b> |
| <b>TEKNİK BİLGİLER .....</b>                                     | <b>74</b> |
| SERİ NUMARASI                      KONUM.....                    | 74        |
| ÖZELLİKLER.....                                                  | 75        |
| Boyutlar .....                                                   | 75        |
| Kablo Bağlantı Şeması .....                                      | 78        |
| <b>REFERANS BİLGİLERİ .....</b>                                  | <b>80</b> |

## İÇİNDEKİLER

---

EK ..... Kitabın sonu

- KABLO BAĞLANTI ŞEMASI
- BAŞLICA Honda DİSTRİBÜTÖR ADRESLERİ
- "Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı" İÇERİK ÖZETİ
- "AT Uygunluk Beyanı" İÇERİK ÖZETİ

# JENERATÖR GÜVENLİĞİ

## ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Honda jeneratörleri, uygun güç gereksinimleri olan elektrikli ekipmanlarla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Diğer kullanımlar operatörün yaralanmasına veya jeneratörün ve diğer eşyaların zarar görmesine neden olabilir.

Bu kılavuzdaki ve jeneratör üzerindeki tüm talimatlara uyarsanız yaralanmaların veya maddi hasarların çoğu önlenir. En yaygın tehlikeler, kendinizi ve diğer kişileri korumanın en iyi yolu ile birlikte aşağıda ele alınmıştır.

### Operatör Sorumluluğu

- Jeneratör üzerinde asla değişiklik yapmaya çalışmayın. Bir kazaya neden olabileceği gibi jeneratöre ve cihazlara da zarar verebilir. Makine üzerinde izinsiz değişiklik yapmak, bu makinenin AB tip onayını geçersiz kılmaktadır.
  - Susturucuya bir uzatma bağlamayın.
  - Emme sisteminde değişiklik yapmayın.
  - Regülatörü ayarlamayın.
  - Kontrol panelini sökmeyin veya kontrol panelinin kablo bağlantılarını değiştirmeyin.
- Acil bir durumda jeneratörü nasıl hızlı bir şekilde durduracağınızı bilin.
- Tüm jeneratör kontrollerinin, çıkış prizlerinin ve bağlantılarının kullanımını anlayın.
- Jeneratörü çalıştıran herkesin uygun talimatları aldığından emin olun.
- Çocukları jeneratörden güvenli bir mesafede tutarak koruyun.
- Jeneratörün nasıl kullanılacağı ve bakım bilgileri için bu kılavuzdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun. Talimatların dikkate alınmaması veya yanlış uygulanması elektrik çarpması gibi bir kazaya neden olabilir ve egzoz gazının durumu bozulabilir.
- Jeneratörü herhangi bir kapak çıkarılmış halde çalıştırmayın. Elinizi veya ayağınızı jeneratöre kaptırabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Jeneratörün bu kılavuzda yer almayan sökme ve bakım işlemleri için yetkili Honda bayinize danışınız.
- Jeneratörün kullanıldığı yerde geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uyun.

## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

---

- Benzin ve Petrol zehirlidir. Kullanmadan önce her üretici tarafından sağlanan talimatları izleyin.
- Çalıştırmadan önce jeneratörü sağlam ve düz bir yere yerleştirin.

### **Karbon Monoksit Tehlikeleri**

Bir jeneratörün egzozu, göremediğiniz veya koklayamadığınız zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak SİZİ DAKİKALAR İÇİNDE ÖLDÜRÜR. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için jeneratörü çalıştırırken bu talimatlara uyun:

- Bir jeneratörü sadece DIŞARIDA, pencerelerden, kapılardan ve havalandırma deliklerinden uzakta, motor egzozu işgal edilen yapılardan uzağa yönlendirilerek çalıştırın.
- Bir jeneratörü asla bir evin, garajın, bodrumun, döşeme altı boşluğunun, herhangi bir aracın, römorkun veya teknenin veya herhangi bir kapalı veya kısmen kapalı alanın içinde çalıştırmayın.
- Jeneratörü asla açık kapıların, pencerelerin, havalandırma deliklerinin veya kapakların yakınında çalıştırmayın.
- Karbon monoksit soluduğunuzdan şüpheleniyorsanız temiz hava alın ve derhal tıbbi yardım alın.

Karbon monoksite maruz kalmanın erken belirtileri arasında baş ağrısı, yorgunluk, nefes darlığı, mide bulantısı ve baş dönmesi yer alır. Karbon monoksite maruz kalmaya devam etmek kas koordinasyonu kaybına, bilinç kaybına ve ardından ölüme neden olabilir.

### Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Jeneratör, yanlış kullanılması durumunda ciddi bir şoka veya elektrik çarpmasına neden olabilecek kadar elektrik gücü üretir.

- Islak koşullarda kullanmayın. Jeneratörü kuru tutun.
  - Yağmurda veya karda kullanmayın.
  - Havuz veya sulama sistemi yakınında kullanmayın.
  - Ellerinizi ıslakken kullanmayın.
- Jeneratör açık havada, hava koşullarından korunmadan saklanıyorsa, her kullanımdan önce kontrol panelindeki tüm elektrikli bileşenleri kontrol edin. Nem veya buz, elektrik çarpmasıyla sonuçlanabilecek bir arızaya veya elektrikli bileşenlerde kısa devreye neden olabilir.
- Kalifiye bir elektrikçi tarafından bir ayırıcı takılmadığı sürece bir binanın elektrik sistemine bağlamayın.
- Paralel çalışma için, bir EU32'i başka bir EU32i jeneratöre bağlarken yalnızca Honda onaylı bir paralel kablo (isteğe bağlı ekipman) kullanın.
- Asla farklı jeneratör modellerini bağlamayın.
- Elektrik çarpması durumunda derhal bir doktora başvurun ve tıbbi tedavi görün.

## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

---

### Yangın ve Yanık Tehlikeleri

- Egzoz sistemi bazı maddeleri tutuşturacak kadar ısınır.
  - Çalışma sırasında jeneratörü binalardan ve her türlü araç, römork, tekne veya diğer ekipmanlardan en az 1 metre (3 fit) uzakta tutun.
  - Jeneratörü herhangi bir yapının içine koymayın.
  - Yanıcı maddeleri jeneratörden uzak tutun.
  - Giriş veya çıkış deliklerini, hortumları, bağlantı noktalarını tıkamayın veya jeneratöre giren veya çıkan havayı kısıtlamayın.
  - Kapaklar, paneller, kaportalar veya kayışlar eklemeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- İçten yanmalı motorun bazı parçaları sıcaktır ve yanıklara neden olabilir. Jeneratör üzerindeki uyarılara dikkat edin.
- Susturucu çalışma sırasında çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra bir süre daha sıcak kalır. Susturucuya sıcakken dokunmamaya dikkat edin. Jeneratörü saklamadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yangın çıktığında söndürmek için suyu doğrudan jeneratörün üzerine dökmeyin. Elektrik yangını veya yağ yangını için özel olarak tasarlanmış uygun bir yangın söndürücü kullanın.
- Jeneratörün kazara yanması sonucu oluşan dumanı solursanız, derhal bir doktora başvurun ve tıbbi tedavi görün.

### Dikkatli Yakıt Doldurma

Benzin son derece yanıcıdır ve benzin buharı patlayabilir.

- Çalışma sırasında yakıt doldurma yapmayın.
- Motor çalışıyorsa soğumasını bekleyin.
- Yakıt dolumunu sadece açık havada, iyi havalandırılan bir alanda ve düz bir zeminde yapın.
- Benzinin yanında asla sigara içmeyin ve diğer alevleri ve kıvılcımları uzak tutun.
- Yakıt tankını gereğinden fazla doldurmayın.

## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

- Motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtın silindiğinden ve temizlendiğinden emin olun.

- Benzini her zaman onaylı bir konteynırda saklayın.

### **Patlamaya dayanıklı**

Bu jeneratör patlamaya dayanıklı değildir.

### **Araçlar ve Ulaşım Tehlikeleri**

- Taşırken yakıt deposundaki yakıtı boşaltın.
- Jeneratörü taşınırken veya herhangi bir araca, römorka veya tekneye monte edilmişken çalıştırmayın.
- Jeneratörü, herhangi bir RV jeneratör bölmesi de dahil olmak üzere bir saklama, kargo veya güvenlik muhafazası içindeyken çalıştırmayın.
- Çalışma sırasında jeneratörü daima araçtan, karavandan, kamyon, römorktan, tekneden, diğer ekipmanlardan veya yapılardan tamamen çıkarın.
- Jeneratör çalışırken sabit kalmalıdır.

### **İmha**

Çevreyi korumak için kullanılan jeneratörü ürünü, aküyü, motor yağını vb. dikkatsizce çöpe atmayın.

Bu parçaları imha etmek için yerel yasa veya yönetmeliklere uyun veya yetkili Honda jeneratör satıcınıza danışın.

Lütfen kullanılmış motor yağını çevreyle uyumlu bir şekilde bertaraf edin. Geri kazanım için kapalı bir kap içinde yerel servis istasyonunuza götürmenizi öneririz. Çöpe atmayın veya yere dökmeyin.

Yanlış şekilde atılan bir akü çevreye zarar verebilir. Akülerin atılmasıyla ilgili yerel düzenlemeleri her zaman teyit edin. Değiştirmek için servis bayinize başvurun.

### **Jeneratörün imha edilmesi**

Elektrikli ekipmanları evsel atık malzemelerle birlikte atmayın. Elektrikli aletler çöp sahalarına veya çöplüklere atılırsa, maddeler sızabilir, reaksiyona girebilir ve gıda zincirine girerek sağlığınıza zarar verebilir. Bu ürünün atılmasıyla ilgili daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla veya size en yakın evsel atık toplama servisiyle iletişime geçin.

## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

### GÜVENLİK ETİKETİ KONUMLARI

Bu etiketler, sizi ciddi yaralanmalara neden olabilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Dikkatlice okuyun.

Bir etiket çıkarsa veya okunması zorlaşırsa, değiştirilmesi için bayinize başvurun.

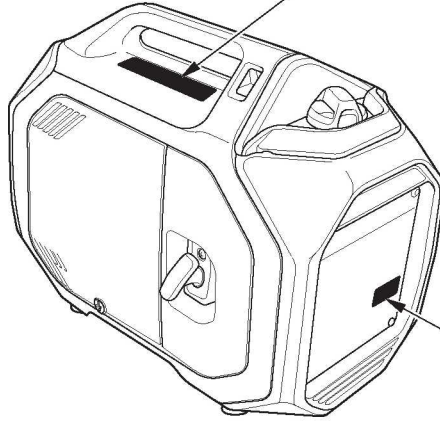
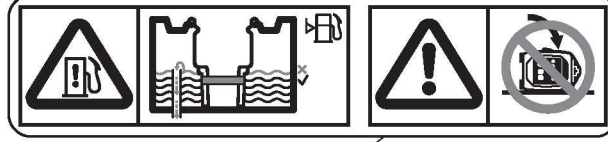
SICAK DİKKAT



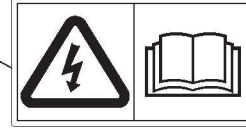
## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

FAZLA DOLDURMAYIN

DEVİRMEYİN

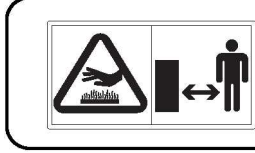


SOKET DİKKAT



## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

---



- Sıcak bir egzoz sistemi ciddi yanıklara neden olabilir. Motor çalışıyorsa temastan kaçının.



- Honda jeneratör, talimatlara göre kullanıldığında güvenli ve güvenilir hizmet vermek üzere tasarlanmıştır.

Jeneratörü çalıştırmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın. Bunun yapılmaması kişisel yaralanmalara veya ekipmanın hasar görmesine neden olabilir.

V

.



- Egzoz, renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Jeneratörü kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda egzoz gazı içerebilir.
- Jeneratörünüzü asla bir garajın, evin içinde veya açık pencere veya kapıların yakınında çalıştırmayın.



- Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

\

/

## JENERATÖR GÜVENLİĞİ



- Bir binanın elektrik sistemine yapılan yanlış bağlantılar, jeneratörden gelen akımın şebeke hatlarına geri beslenmesine neden olabilir. Bu tür bir geri besleme, elektrik kesintisi sırasında hatlara temas eden elektrik şirketi çalışanlarını veya diğer kişileri elektrik çarpmasına neden olabilir ve şebeke elektriği geri geldiğinde jeneratör patlayabilir, yanabilir veya yangınlara neden olabilir. Herhangi bir güç bağlantısı yapmadan önce elektrik şirketine veya kalifiye bir elektrikçiye danışın.



- Depoyu kırmızı sınır işaretini geçecek şekilde doldurmayın. Jeneratörün aşırı doldurulması veya devrilmesi, yakıtın havalandırma borusundan akmasına ve bir sızıntıya ve yangına neden olabilir. Yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

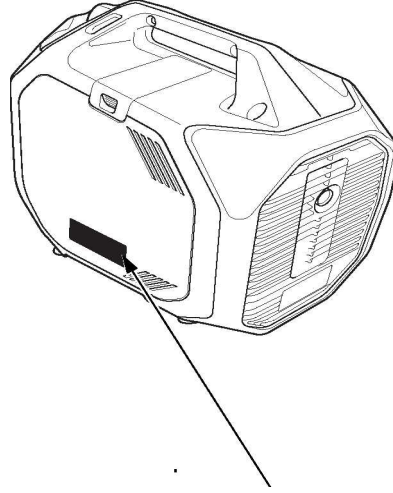


- Motor dururken paralel çalışma için priz kutusunu bağlayın ve çıkarın.
- Tekli çalışma için, paralel çalışmaya yönelik priz kutusu çıkarılmalıdır.

## JENERATÖR GÜVENLİĞİ

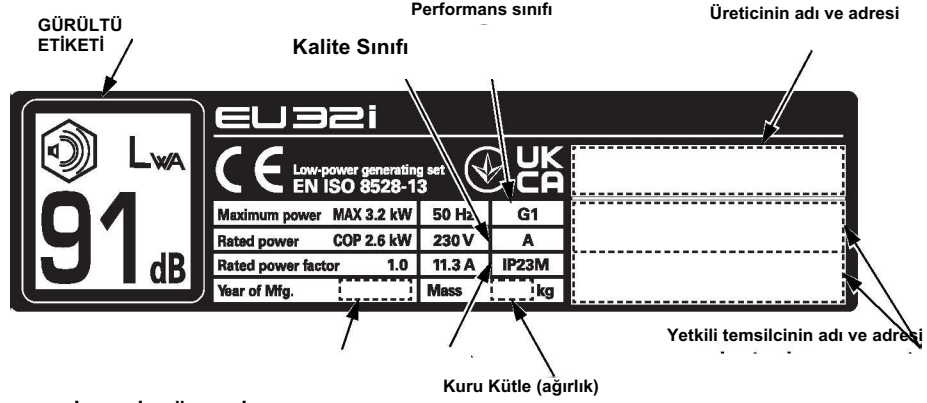
- CE işareti, UKCA işareti  
etiketi konumları

ve gürültü



### CE İŞARETİ, UKCA İŞARETİ ve GÜRÜLTÜ ETİKETİ

Üreticinin, yetkili temsilcinin adı ve adresi bu Kullanıcı El Kitabındaki "Uygunluk



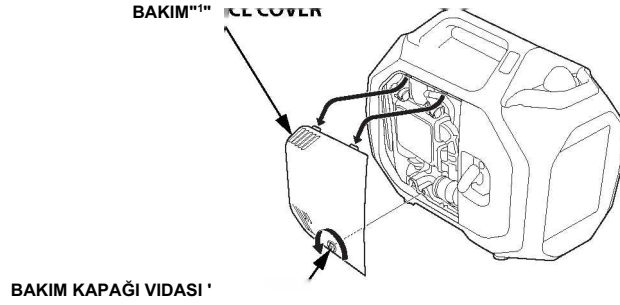
Beyanı" İÇERİK ÖZETİNDE yazılıdır.

## İLK KULLANIM TALİMATLARI

### MOTOR YAĞI

Jeneratör, motorda YAĞ **OLMADAN** sevk edilir.

1. Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Bakım kapağı vidasını gevşetin ve bakım kapağını çıkarın.

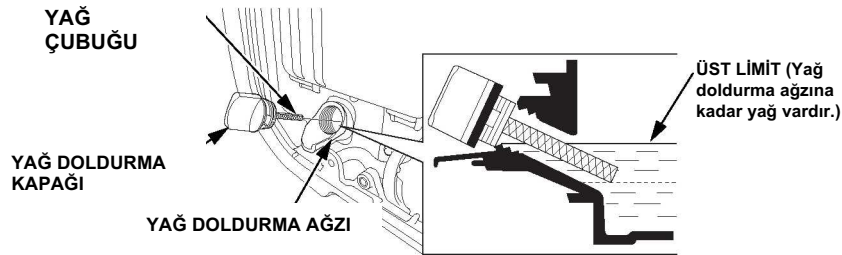


3. Jeneratör düz bir konumdayken, yağ doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
4. Yağ seviyesini yağ doldurma ağzının üst sınırına getirecek kadar yağ ekleyin. Genel kullanım için SAE10W-30 API servis kategorisi SE veya üstü (veya muadili) önerilir; ek öneriler için (bkz. sayfa 17).

**Maksimum yağ kapasitesi:** 0.46 L (0.48 US qt, 0.40 Imp qt)

**Motoru aşırı yağ doldurmayın.** Motor aşırı doldurulursa, fazla yağ hava temizleyicisi muhafazasına ve hava filtresine aktarılabilir.

5. Yağ doldurma kapağını sıkıca vidalayın.



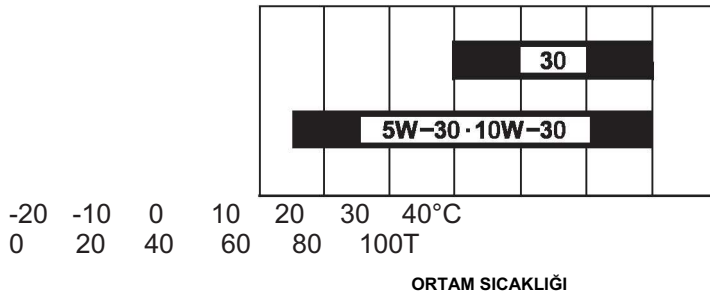
6. Bakım kapağını tekrar takın ve bakım kapağı vidasını iyice sıkın.

## İLK KULLANIM TALİMATLARI

### MOTOR YAĞI ÖNERİLERİ

Yağ, performansı ve hizmet ömrünü etkileyen önemli bir faktördür. 4 zamanlı otomotiv deterjan yağı kullanın.

Genel kullanım için SAE 10W-30 tavsiye edilir. Bölgenizdeki ortalama sıcaklık önerilen aralıkta olduğunda çizelgede gösterilen diğer viskoziteler kullanılabilir. Emisyon kontrol sisteminin performansını korumak için gerekli yağlama yağı özellikleri: Honda orijinal yağı.



Kullanmadan önce yağ kabının üzerindeki talimatları okuyun.

SAE yağ viskozitesi ve API servis kategorisi, yağ kabı üzerindeki API etiketinde yer almaktadır. Honda, API servis kategorisi SE veya üstü (veya eşdeğeri) yağ kullanmanızı önerir.

### YAKIT

Jeneratöre iyi havalandırılan bir alanda yakıt ekleyin. Sadece açık havada yakıt. Benzini pilot lambaları, barbeküler, elektrikli aletler, otomatik aletler vb. gibi cihazlardan uzak tutun. Dökülen yakıt sadece yangın tehlikesi yaratmaz, aynı zamanda çevreye de zarar verir. Yakıt dökülmesini önlemek için yakıtı dikkatlice doldurun. Döküntüleri hemen silip temizleyin. Yakıt deposunu yakıt süzgeci/filtre üzerindeki üst seviye işaretinin (kırmızı) üzerinde doldurmayın. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt deposu kapağını sıkıca tekrar takın.

Uygun olduğunda, motor durmuş haldeyken yakıt seviyesi göstergesini yakıt seviyesi açısından kontrol edin. Yakıt seviyesi düşükse, jeneratörün soğumasını bekleyin ve yakıt deposunu yeniden doldurun.

Bu motor, seçilebilir oktan değeri 89 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzinle çalışmak üzere onaylanmıştır. Ek yakıt önerileri için "YAKIT ÖNERİLERİ" (bkz. sayfa 20) bölümüne bakın.

### A UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yakıtla çalışırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

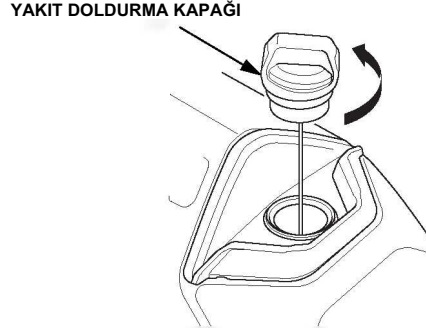
- Yakıtı dokunmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Isı, kıvılcım ve alevi uzak tutun.
- Yakıtı sadece açık **havada yakınız**.
- Aracınızdan uzak tutun.
- Döküntüleri hemen silip temizleyin.

### NOT

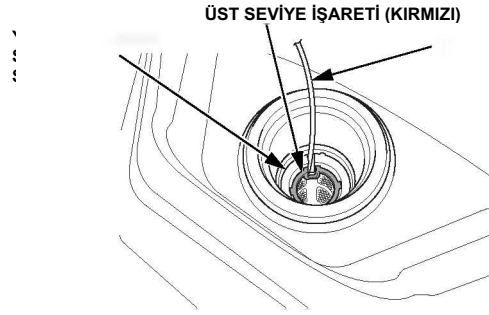
*Yakıt boyaya ve plastiğe zarar verebilir. Yakıt deponuzu doldururken yakıtı dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıttan kaynaklanan hasarlar Garanti kapsamında değildir.*

## İLK KULLANIM TALİMATLARI <sup>2</sup>

1. Yakıt doldurma kapağını çıkarın.



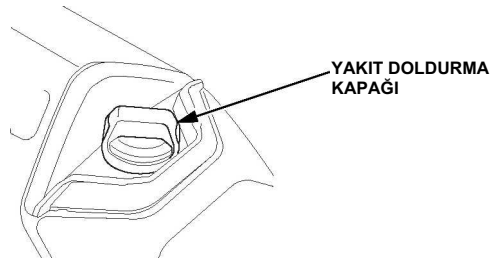
2. Yakıt dökülmesini önlemek için yakıtı dikkatlice doldurun. Yakıt deposunu yakıt süzgeci/filtre üzerindeki üst seviye işaretinin (kırmızı) üzerinde doldurmayın.



### NOT

*Yakıt boyaya ve plastiğe zarar verebilir. Yakıt deponuzu doldururken yakıtı dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıttan kaynaklanan hasarlar Garanti kapsamında değildir.*

3. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt doldurma kapağını klik sesi duyulana kadar sıkın.



Motoru çalıştırmadan önce jeneratörü yakıt kaynağından ve sahadan en az 3 metre (10 feet) uzağa taşıyın.

### YAKIT ÖNERİLERİ

Bu motor, seçilebilir oktan değeri 89 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzinle çalışmak üzere onaylanmıştır.

Emisyon kontrol sisteminin performansını korumak için gerekli yakıt özelliğ(ler)i: AB yönetmeliğinde E10 yakıtına atıfta bulunmaktadır.

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın, aksi takdirde katalizör etkinliğini kaybedecek ve egzoz emisyonlarını olumsuz etkileyecektir.

Asla bayatlamış, kirlenmiş veya yağ ile karıştırılmış benzin kullanmayın. Yakıt deposuna kir veya su girmesinden kaçınin.

Hacim olarak %10'dan fazla etanol (E10) veya %5'ten fazla metanol içermeyen normal kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz. Ayrıca metanol, yardımcı çözücüler ve korozyon önleyiciler içermelidir.

Yukarıda gösterilenden daha fazla etanol veya metanol içeren yakıtların kullanılması çalıştırma ve/veya performans sorunlarına neden olabilir. Yakıt sisteminin metal, kauçuk ve plastik parçalarına da zarar verebilir.

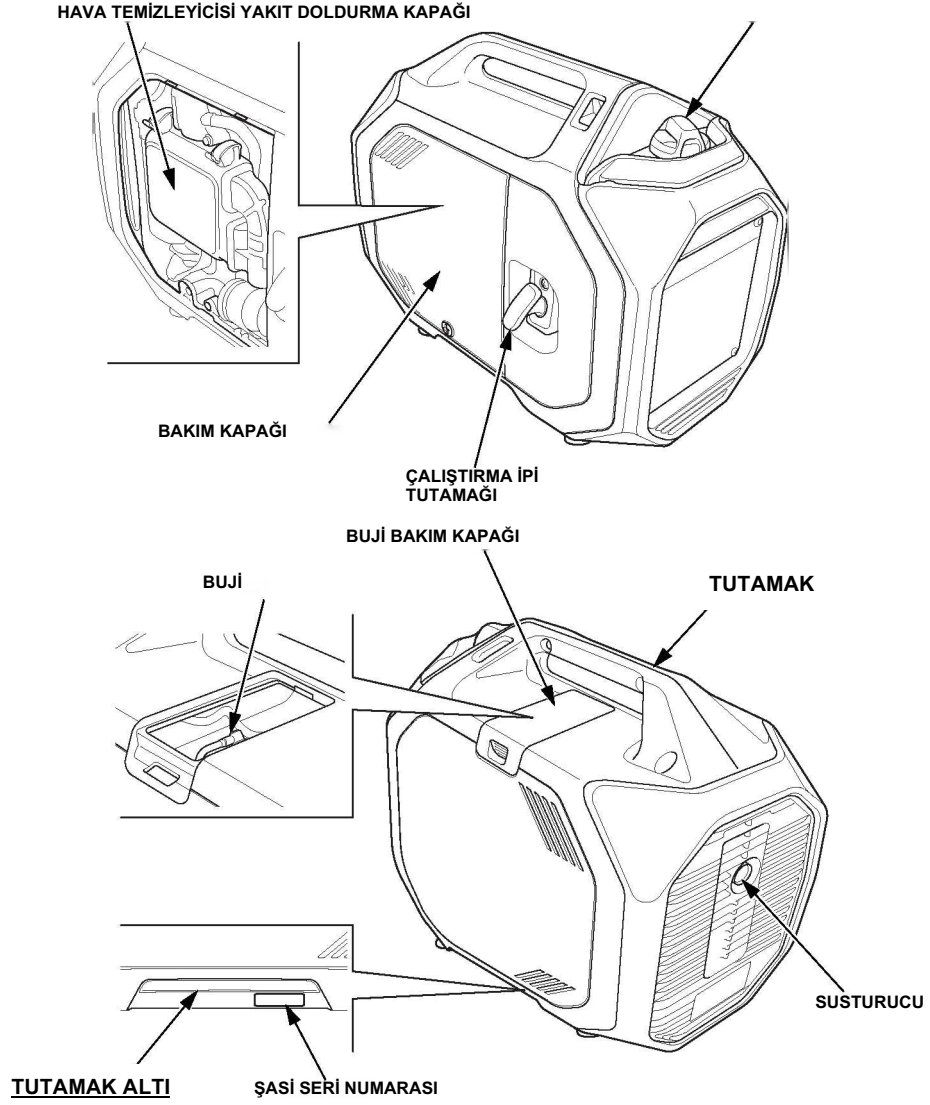
Yukarıda gösterilenden daha fazla etanol veya metanol yüzdesine sahip bir yakıt ve kurşunlu benzin kullanımından kaynaklanan motor hasarı veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

Eğer ekipmanınız seyrek olarak kullanılacaksa, yakıtın bozulmasıyla ilgili ek bilgi için lütfen SAKLAMA bölümünün yakıt kısmına bakın (bkz. sayfa 62).

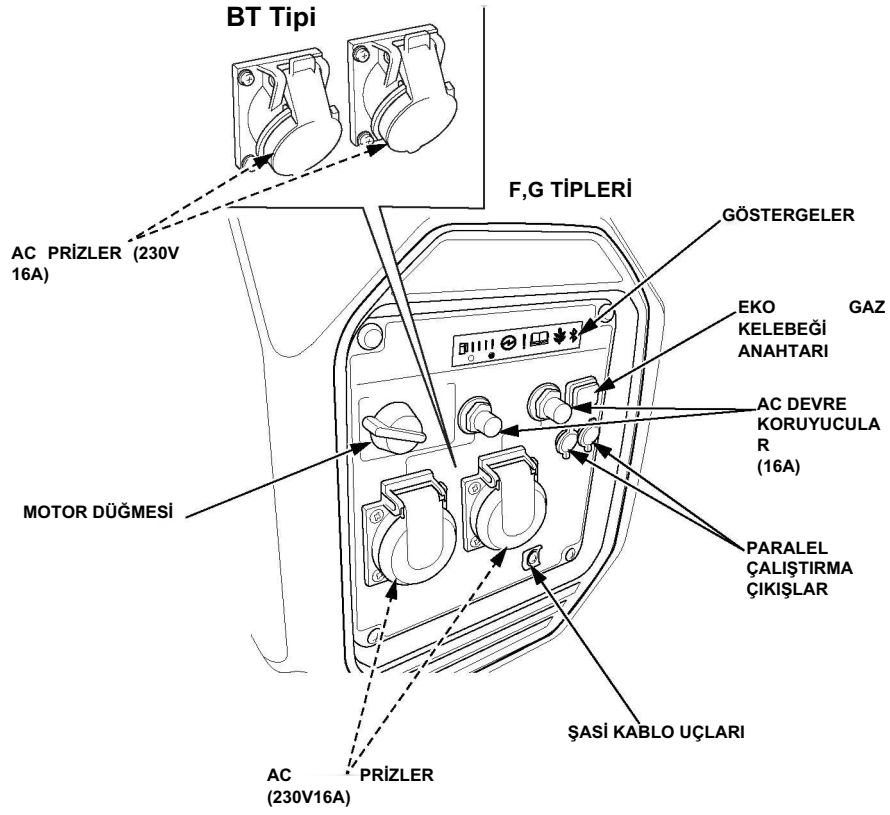
## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

### BİLEŞEN VE KONTROL KONUMLARI

En sık kullanılan kontrolleri bulmak ve tanımlamak için bu sayfalardaki resimleri kullanın.



## KONTROLLER & ÖZELLİKLER



## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

### KONTROLLER Motor

#### Düğmesi

Motor düğmesi, ateşleme sistemini kontrol eder.

KAPALI - Motoru durdurur.

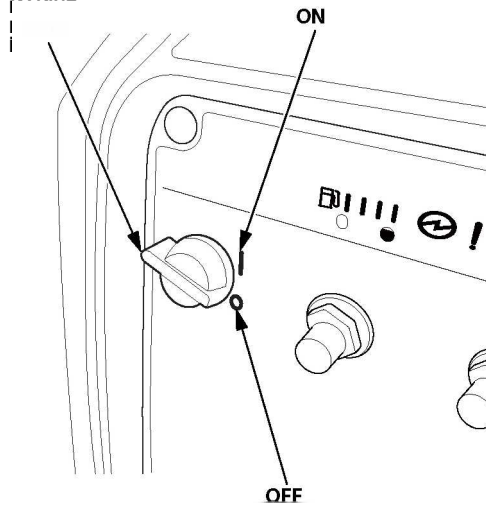
AÇIK - Çalıştırma konumu ve geri tepmeli marş starteri ile çalıştırma için.

#### Çalıştırma ipi tutamağı

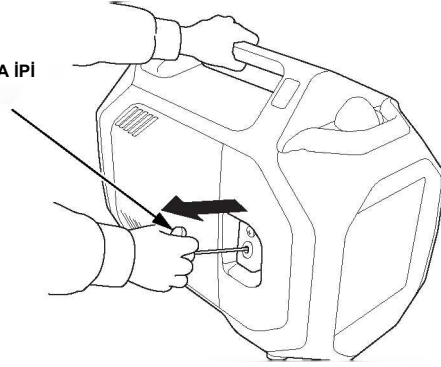
Çalıştırma ipi tutamağının çekilmesi motoru çalıştırmak için geri tepmeli starteri çalıştırır.

#### NOT

*Jeneratörün motora doğru geri çekilmesine izin vermeyin. Starterin hasar görmesini önlemek için yavaşça döndürün.*



#### ÇALIŞTIRMA İPİ TUTAMAĞI



## **KONTROLLER & ÖZELLİKLER**

---

## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

### Eko Gaz Kelebeği Anahtarı

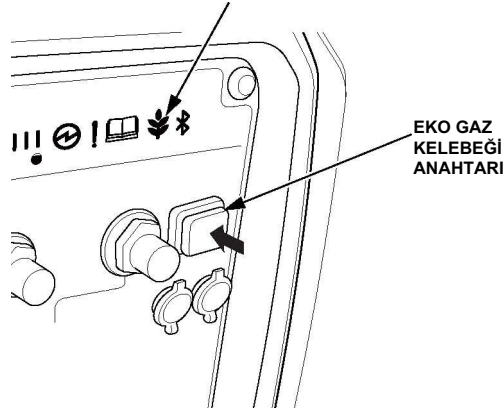
Eko Gaz Kelebeği sistemi, yükler kapatıldığında veya bağlantısı kesildiğinde motor devrini otomatik olarak düşürür. Cihazlar açıldığında veya yeniden bağlandığında, motor elektrik yüküne güç sağlamak için uygun hıza döner.

Eko Gaz Kelebeği Anahtarına her bastığınızda sistem açılır ve kapanır.

Aynı anda yüksek elektrik yükleri bağlıysa, voltaj değişikliklerini azaltmak için Eko gaz kelebeği sistemini KAPALI konumuna getirin.

|                                    |                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eko Gaz Kelebeği sistemi<br>AÇIK   | Gösterge ışıkları açık (yeşil)<br>- Jeneratöre tam yükten daha az yük uygulandığında yakıt tüketimini en aza indirmek ve gürültü seviyelerini daha da azaltmak için önerilir. |
| Eko Gaz Kelebeği sistemi<br>KAPALI | Gösterge ışıkları kapalı<br>• Eko Gaz Kelebeği sistemi çalışmıyor.                                                                                                            |

EKO GAZ KELEBEĞİ GÖSTERGESİ



### AŞIRI YÜK SIFIRLAMA:

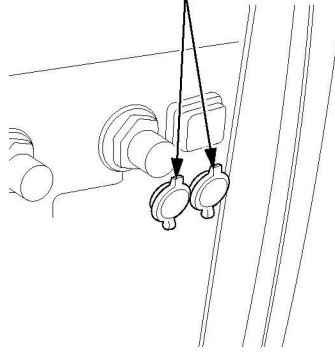
Güç üretimi aşırı yük nedeniyle durursa ve aşırı yük alarm göstergesi yanıp sönerse, aşırı yük sıfırlama kullanılabilir. Aşırı yükün nedeni ortadan kaldırıldıktan sonra, Eko gaz kelebeği anahtarına basılı tutularak (3 saniyeden fazla) güç üretimine devam edilebilir.

## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

### Paralel Çalışma Çıkışları

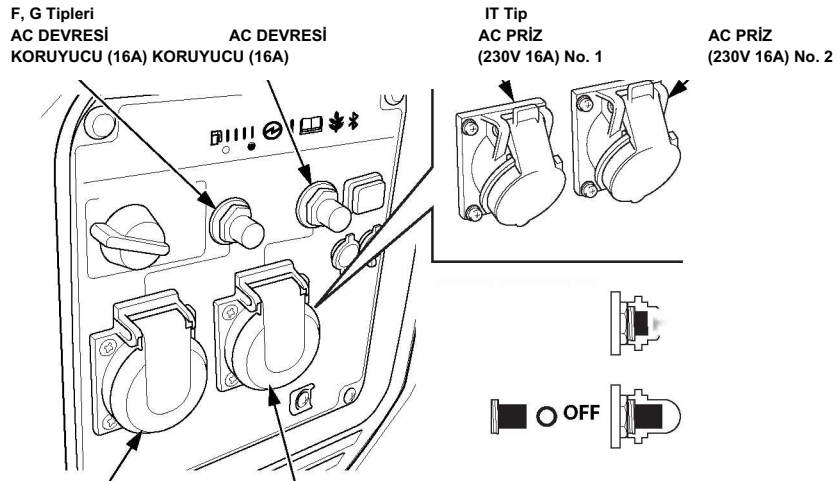
Bu çıkışlar paralel çalışma için iki EU32İ jeneratörü bağlamak için kullanılır (bkz. sayfa 47 ila 49). Paralel çalışma için Honda onaylı bir paralel kablo (opsiyonel ekipman) gereklidir. Bu kablo servis bayinizden satın alınabilir.

PARALEL ÇALIŞMA ÇIKIŞLARI



### AC Devre Koruyucu

AC devre koruyucusu, her bir prizde kısa devre veya jeneratörde önemli bir aşırı yük varsa otomatik olarak KAPALI konuma geçecektir. Bir AC devre koruyucusu otomatik olarak KAPALI konuma geçerse, AC devre koruyucusunu AÇIK konuma getirmeden önce cihazın düzgün çalıştığını ve devrenin nominal yük kapasitesini aştığını kontrol edin.



## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

---

### ÖZELLİKLER

#### Şasi kablo uçları

Jeneratör şasi kablo uçları, jeneratörün şasine, jeneratörün akım taşımayan metal parçalarına ve her bir prizin şasi kablo uçlarına bağlanır.

Şasi kablo uçlarını kullanmadan önce, jeneratörün kullanım amacı için geçerli olan yerel kanunlar veya yönetmelikler için kalifiye bir elektrikçiye, elektrik müfettişine



veya yargı yetkisine sahip yerel bir kuruma danışın.

Jeneratör, yanlış kullanılması durumunda ciddi bir şoka veya elektrik çarpmasına neden olabilecek kadar elektrik gücü üretir.

Bağlı cihaz topraklandığında jeneratörü de toprakladığınızdan emin olun.

Jeneratörün bağlantı ucunu topraklamak için, bağlı cihazın kablosuyla aynı veya daha büyük çaplı bir bakır tel kullanın.

Topraklama iletkeni olan bir cihazı bağlarken topraklama iletkenli uzatma kordon seti kullanın.

Fişteki topraklama pimini tanımlamak için bkz. Priz sayfa 76.

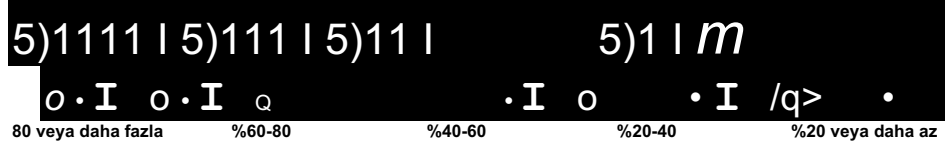
## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

### Yakıt Seviye Göstergesi

Yakıt seviye göstergesi, depodaki yakıt seviyesini ölçen mekanik bir cihazdır. Daha uzun çalışma süresi sağlamak için, çalıştırmadan önce dolu bir depoyla başlayın. Jeneratör düz bir zemindeyken yakıt seviyesini kontrol edin. Yakıt dolumunu daima motor KAPALI ve soğukken yapın.

#### YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Jeneratörün yakıt seviyesine göre gösterge aşağıdaki gibidir:



### Çıkış Göstergesi

Jeneratör normal çalıştığında çıkış göstergesi (yeşil) yanar. Jeneratörün prizlerde elektrik gücü ürettiğini gösterir.

Buna ek olarak, çıkış göstergesi basitleştirilmiş bir saat ölçer işlevine sahiptir. Motoru çalıştırdığınızda, gösterge jeneratörün kümülatif çalışma saatine göre aşağıdaki gibi yanıp söner:

- Yanıp sönme yok: 0-100 saat
- 1 yanıp sönme: 100-200 saat
- 2 yanıp söner: 200-300 saat
- 3 yanıp söner: 300-400 saat
- 4 yanıp söner: 400-500 saat
- 5 yanıp söner: 500 veya daha fazla

**BI 111 © I CQ 4\* \$**

/

ÇIKTI GÖSTERGESİ (YEŞİL)



## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

| Durum         | Olası Neden                                            | Çıkış Göstergesi | Yağ Uyarısı/ Kontrol Göstergesi | Aşırı Yük Alarm Göstergesi |
|---------------|--------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Normal:       | Çalıştırma Normalde                                    | ○                | •                               | •                          |
| Arıza         | İnverter ünitesi arızası vb.                           | ○/●/8            | 8                               | •                          |
| Anormal       | Çıkış aşırı akım                                       | •                | •                               | ○/8                        |
|               | İnverter ünitesi aşırı ısınıyor                        | •                | •                               | ○                          |
| Ana Kontaktör | • Motor yağı düşük<br>• Eğim algılama<br>• Motor aşırı | •                | ○                               | •                          |

○: AÇIK - : KAPALI 8: Yanıp sönüyor

Arıza teşhisi için 69. sayfadaki "BEKLENMEYEN SORUNLARIN GİDERİLMESİ" bölümüne bakın.

## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

### **Bluetooth® Fonksiyon**

Jeneratör, *Bluetooth®* bağlantısı aracılığıyla bir akıllı telefona bağlanır.

- *Bluetooth®* özellikli akıllı telefonunuz ile jeneratör arasındaki menzil, cihazlar arasında açık, engelsiz, görüş hattı olduğunda en üst düzeye çıkarılabilir. Bağlantı mesafesi, kullanılan akıllı telefonun türünden ve çevredeki ortamdan, yapılardan ve elektronik parazitlerden de etkilenir.

### **Akıllı telefon uygulaması**

Honda "My Generator" akıllı telefon uygulaması sadece *Bluetooth®* teknolojisi ile donatılmış Honda jeneratörleri ile kullanım içindir. Uygulama aşağıdaki kullanışlı işlevleri yerine getirebilmektedir:

- Uzaktan durdurma:  
Jeneratör motorunu uzaktan durdurabilir
- Eko gaz keleşbeęi sistemini uzaktan değiştirme
- Uzaktan izleme:  
Güç çıkış seviyesini ve kalan yakıt seviyesini vb. görüntüler.
- Bildirimleri al:  
Hata ve bakım uyarıları alabilir



Uygulamayı indirmek için App Store (iOS)

veya Google Play'e gidin

(Android) ve uygulamayı indirmek için "Honda My Generator "ı arayın.

Eşleşirme (Yalnızca ilk kez bağlantı için)

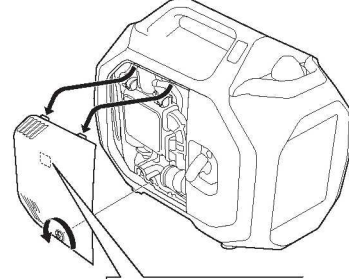
Akıllı telefonu jeneratör ile eşleştirmek için Honda "My Generator" akıllı telefon uygulamasındaki Destek bölümüne bakın.

- Eşleşirme işlemini motoru çalıştırdıktan sonra 30 saniye içinde gerçekleştirin.

## KONTROLLER & ÖZELLİKLER



BLUETOOTH GÖSTERGESİ



BLUETOOTH ŞİFRESİ

*Bluetooth®* bağlantısına göre gösterge aşağıdaki gibidir:

- KAPALI: Bağlı değil
- Hızlı Yanıp Sönüyor: Arıza
- Yavaş Yanıp Sönüyor: Eşleştirme mevcut
- AÇIK: Bağlı

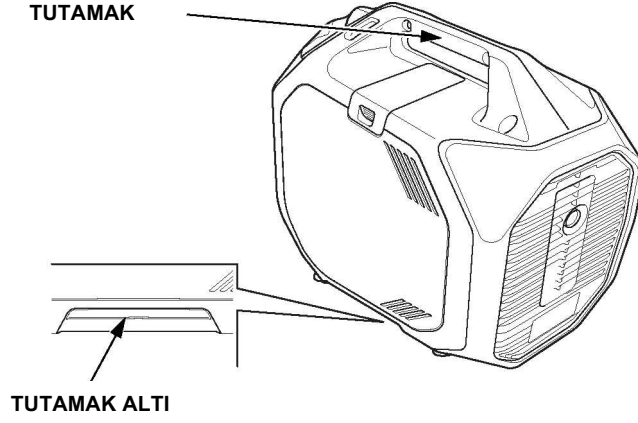
## KONTROLLER & ÖZELLİKLER

---

### Tutamak ve Tutamak Altı

Jeneratörü kaldırırken elinizle tutma yerini kullanın.

Tutamağı kullanmanın yanı sıra, gerekirse diğer elinizle alt tutamağı kullanarak jeneratörü kaldırabilirsiniz.



## ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

### BAŞLAMAYA HAZIR MISINIZ?

Güvenliğiniz sizin sorumluluğunuzdadır. Hazırlık için harcayacağınız biraz zaman, sakatlanma riskinizi önemli ölçüde azaltacaktır.

#### Bilgi

Bu kılavuzu okuyun ve anlayın. Kontrollerin ne işe yaradığını ve nasıl çalıştırılacağını bilin.

Kullanmaya başlamadan önce jeneratörü ve çalışmasını tanıyın. Acil bir durumda jeneratörün nasıl hızlı bir şekilde kapatılacağını bilin.

Jeneratör cihazlara güç sağlamak için kullanılıyorsa, jeneratörün yük değerini aşmadıklarından emin olun (bkz. sayfa 46 ve 49).

### JENERATÖRÜNÜZ ÇALIŞMAYA HAZIR MI?

Güvenliğiniz, çevre düzenlemelerine uygunluğu sağlamak ve ekipmanınızın hizmet ömrünü en üst düzeye çıkarmak için, jeneratörü çalıştırmadan önce durumunu kontrol etmek için birkaç dakikanızı ayırmanız çok önemlidir. Jeneratörü çalıştırmadan önce bulduğunuz herhangi bir sorunu hallettiğinizden veya servis bayinize düzelttiğinizden emin olun.

### A UYARI

Bu jeneratörün bakımının düzgün yapılması veya çalıştırılmadan önce bir sorunun giderilmemesi önemli bir arızaya neden olabilir.

Bazı arızalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Her operasyondan önce mutlaka operasyon öncesi kontrol gerçekleştirin ve varsa sorunları giderin.

## **ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**

---

Olası bir yangını önlemek için, çalışma sırasında jeneratörü bina duvarlarından ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre (3 fit) uzakta tutun.

Yanıcı nesneleri motorun veya egzozun yakınına koymayın.

Çalışma öncesi kontrollerinize başlamadan önce, jeneratörün düz ve sağlam bir yüzeyde olduğundan ve motor düğmesinin KAPALI konumda olduğundan emin olun.

### **Motoru Kontrol Edin**

- Her kullanımdan önce motorun etrafına ve altına yağ veya benzin sızıntısı belirtisi olup olmadığına bakın.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin (bkz. sayfa 36). Düşük motor yağı seviyesi, Yağ Uyarı sisteminin motoru kapatmasına neden olur.
- Hava filtrelerini kontrol edin (bkz. sayfa 37). Kirli hava filtreleri yakıt sistemine giden hava akışını kısıtlayarak motor ve jeneratör performansını düşürür.
- Yakıt seviyesini kontrol edin (bkz. sayfa 18). Dolu bir depoyla başlamak, yakıt doldurma için çalışma kesintilerini ortadan kaldırmaya veya azaltmaya yardımcı olacaktır.

### **AC Cihaz ve Güç Kablosu**

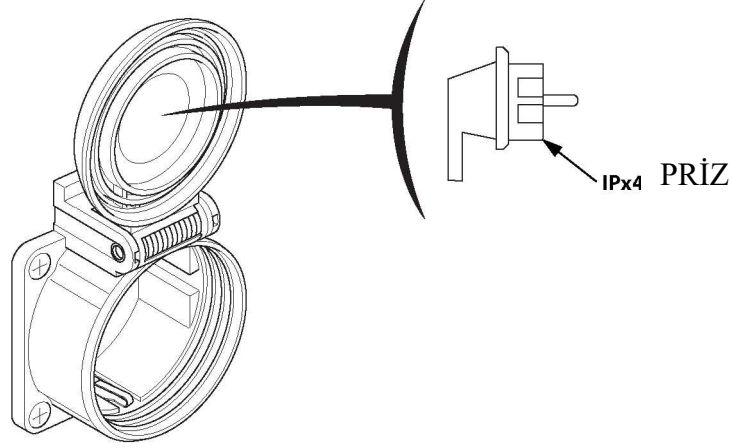
Jeneratöre bir AC cihazı veya güç kablosu bağlamadan önce:

- Topraklanmış 3 uçlu uzatma kabloları, aletler ve cihazlar veya çift yalıtımlı aletler ve cihazlar kullanın.
- Kabloları ve fişleri inceleyin ve hasarlıysa değiştirin.
- Cihazın iyi çalışır durumda olduğundan emin olun. Hatalı cihazlar veya güç kabloları elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Aletin veya cihazın elektrik değerinin jeneratörün veya kullanılan prizin nominal gücünü aşmadığından emin olun.
- Herhangi bir priz için belirtilen akım sınırını aşmayın.
- Bir uzatma kablosu gerektiğinde, sert kauçuk kılıflı esnek bir kablo (IEC 245 veya eşdeğeri) kullandığınızdan emin olun.

## ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Uzatma kablosu kullanıldığında direnç değeri 1,5 Q'yu aşmamalıdır.

- Uzatma kablolarının sınır uzunluğu; 1,5 mm<sup>2</sup> (0,0023 inç<sup>2</sup>) kablolar için 60 m (200 fit) ve 2,5 mm<sup>2</sup> (0,0039 inç<sup>2</sup>) kablolar için 100 m (330 fit). Uzun uzatma kabloları, uzatma kablosundaki direnç nedeniyle kullanılabilir gücü düşürecektir.
- Jeneratörü, ticari güç kaynağı hatları gibi diğer elektrik kablolarından veya tellerinden uzak tutun.
- GTipi  
**UYARI:** Açılı bir fiş bağlarken, yalnızca IPx4 fiş kullandığınızdan emin olun.

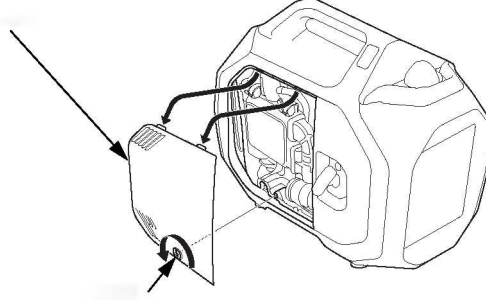


## ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

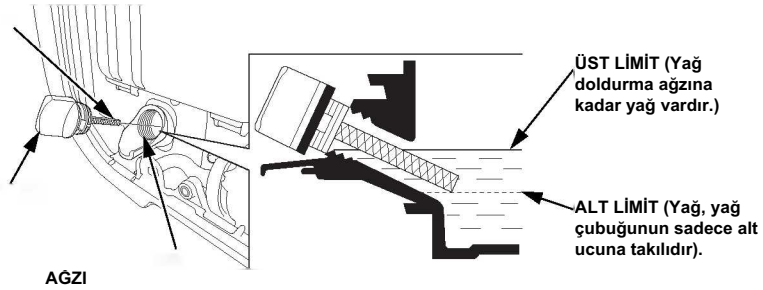
### MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Jeneratör düz bir zemindeyken ve motor durmuşken motor yağı seviyesini kontrol edin.

1. Bakım kapağı vidasını gevşetin ve bakım kapağını çıkarın.



2. Yağ doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın. Yağ çubuğunu silerek temizleyin.
3. Yağ çubuğunu gösterildiği gibi yağ doldurma ağzına yerleştirin, ancak vidalamayın, ardından yağ seviyesini kontrol etmek için çıkarın.
4. Yağ seviyesi alt sınıra yakın veya alt sınırın altındaysa, üst sınıra kadar önerilen yağla doldurun. Aşırı doldurmayın.
  - "Üst sınır" yağ doldurma ağzına kadar var olan yağ anlamına gelir.
  - "Alt limit" yağın yağ çubuğunun sadece alt ucuna takılı olduğu anlamına gelir.Sayfa 17'deki "MOTOR YAĞI ÖNERİLERİ" bölümüne bakın.
5. Yağ doldurma kapağını sıkıca tekrar takın.
6. Bakım kapağını tekrar takın ve bakım kapağı vidasını iyice sıkın.

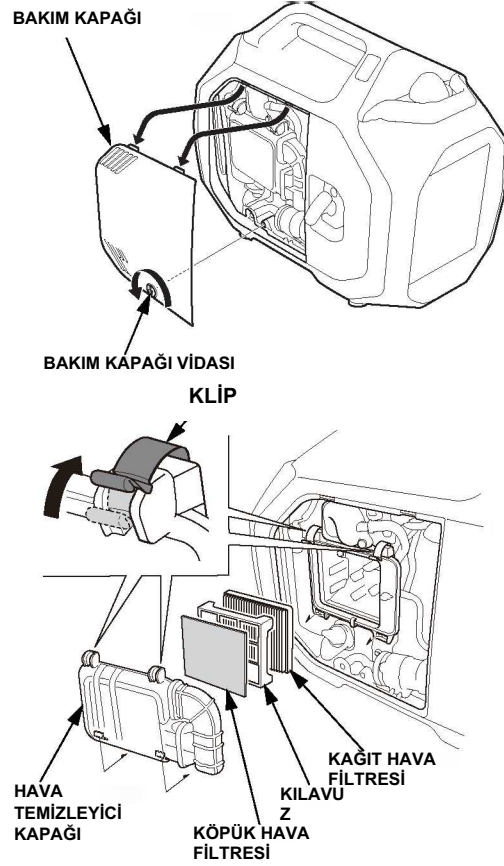


## ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Yağ Uyarı sistemi, yağ seviyesi güvenli sınırların altına düşmeden önce motoru otomatik olarak durduracaktır. Ancak, beklenmedik bir kapanma durumundan kaçınmak için yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

### HAVA FİLTRESİ KONTROLÜ

1. Bakım kapağı vidasını gevşetin ve bakım kapağını çıkarın.
2. Hava temizleyicisi kapağı klipslerini sökün; hava temizleyicisi kapağını çıkartın.
3. Köpük hava filtresini hava temizleyicisi kapağından çıkarın.



4. Temiz ve iyi durumda olduğundan emin olmak için köpük hava filtresini kontrol edin. Köpük hava filtresi kirliyse, sayfa 57'de açıklandığı gibi temizleyin. Hasarlıysa köpük hava filtresini değiştirin.
5. Köpük hava filtresini hava temizleyicisi kapağına yeniden takın.
6. Kağıt filtreyi kılavuzdan çıkarın.
7. Kağıt hava filtresi kirliyse, yenisiyle değiştirin. Kağıt hava filtresini

## **ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**

---

temizlemeyin.

## ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

---

8. Kağıt hava filtresini, kılavuzu ve hava temizleyicisi kapağını yeniden takın.
9. Bakım kapağını tekrar takın ve bakım kapağı vidasını iyice sıkın.

### NOT

*Motorun hava filtreleri olmadan, veya hasarlı hava filtreleri ile, çalıştırılması motora kir girmesine, motorun hızlı aşınmasına neden olur. Bu tür hasarlar Garanti kapsamında değildir*

## **ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**

---

### **GÜVENLİ ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ**

Jeneratörü çalıştırmadan önce "JENERATÖR GÜVENLİĞİ" bölümünü inceleyin (bkz. sayfa 6).

Güvenliğiniz için, jeneratörü garaj gibi kapalı veya kısmen kapalı bir alanda (kapı açık olsa bile) veya yapıların veya araçların yakınında çalıştırmayın. Jeneratörünüzün egzozu, bu tür alanlarda, yapılarda, araçlarda, römorklarda veya teknelerde hızla toplanabilen zehirli karbon monoksit gazı içerir.

- Jeneratörü, herhangi bir RV jeneratör bölmesi de dahil olmak üzere bir saklama, kargo veya güvenlik muhafazası içindeyken çalıştırmayın.
- Çalışma sırasında jeneratörü daima araçtan, römorktan, tekneden veya diğer ekipman veya yapıdan tamamen çıkarın.
- Jeneratör çalışırken sabit kalmalıdır.

### **A UYARI**

Egzoz, kapalı veya kısmen kapalı alanlarda tehlikeli seviyelere kadar birikebilen zehirli karbon monoksit gazı içerir.

Karbon monoksit solumak bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.

Bu ürünün motorunu asla kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırmayın.

## ÇALIŞTIRMA

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Olası bir yangını önlemek için, çalışma sırasında jeneratörü bina veya römork duvarlarından, araçlardan, römorklardan, teknelerden ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre (3 fit) uzakta tutun. Yanıcı nesneleri motorun veya egzozun yakınına koymayın.

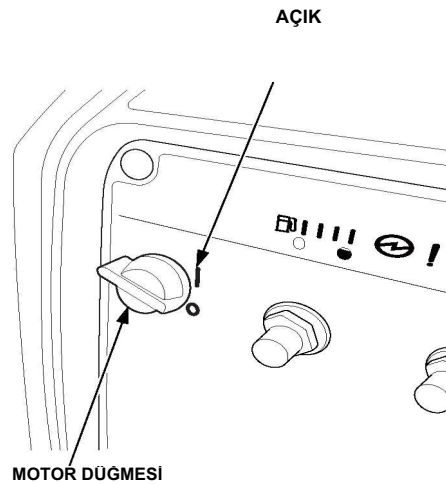
#### NOT

- *Bu jeneratörü bir binadan, engelden 1 metreden (3 feet) daha az mesafede veya bir muhafaza, saklama veya güvenlik bölmesi içinde çalıştırmak aşırı ısınmaya ve jeneratörün hasar görmesine neden olabilir.*
- *Doğru soğutma için, jeneratörün üstünde ve çevresinde en az 1 metre (3 feet) boş alan bırakın.*  
*Tüm soğutma deliklerini açık tutun ve enkaz, çamur, su vb. maddelerden uzak tutun. Soğutma delikleri yan panelde, kontrol panelinde ve jeneratörün altında bulunur. Soğutma delikleri tıkanırsa, jeneratör aşırı ısınabilir ve motora, invertere veya sargılara zarar verebilir.*

Sayfa 39'deki GÜVENLİ ÇALIŞMA ÖNLEMLERİ bölümüne bakın ve JENERATÖRÜNÜZ ÇALIŞMAYA HAZIR MI? kontrollerini yapın (bkz. sayfa 33).

Yükleri jeneratöre bağlamak için AC ÇALIŞTIRMA (bkz. sayfa 44) bölümüne bakın.

1. Tüm cihazların AC prizleriyle bağlantısının kesildiğinden emin olun.
2. Motor düğmesini AÇIK konuma getirin



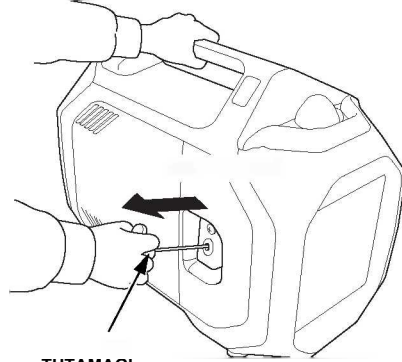
## ÇALIŞTIRMA

3. Direnç hissedene kadar çalıştırma ipi tutamağını hafifçe çekin; ardından gösterildiği gibi ok yönünde hızlıca çekin.

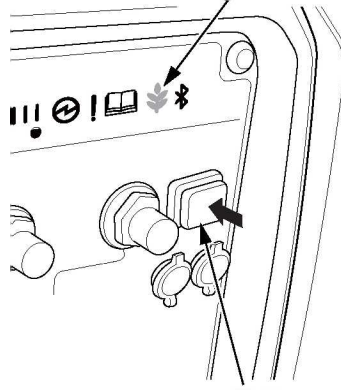
### NOT

*Jeneratörün motora doğru geri çekilmesine izin vermeyin. Starterin hasar görmesini önlemek için yavaşça döndürün.*

4. Eko gaz kelebeği sistemini kullanmak istemiyorsanız, Eko gaz kelebeği anahtarını Eko Gaz Kelebeği sistemi KAPALI konumuna getirin.



TUTAMAGI  
EKO GAZ KELEBEĞİ GÖSTERGESİ  
(KAPALI)

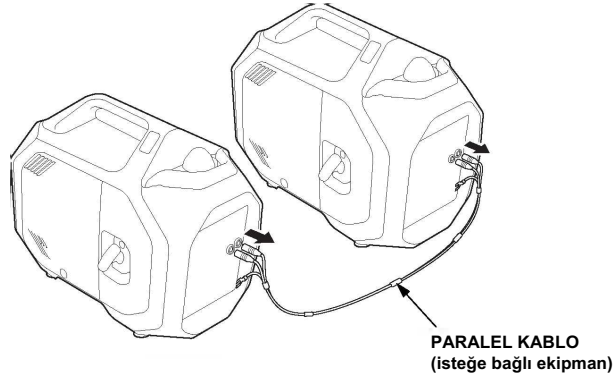
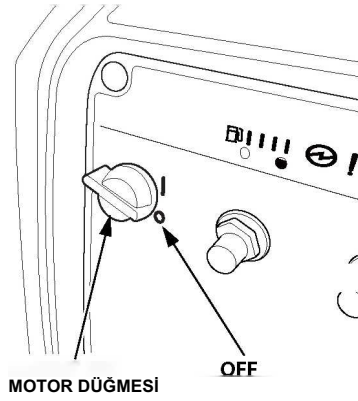


EKO GAZ KELEBEĞİ ANAHTARI

### MOTORUN DURDURULMASI

Acil bir durumda motoru durdurmak için motor düğmesini KAPALI konuma getirmeniz yeterlidir. Normal koşullar altında aşağıdaki prosedürü kullanın.

1. Jeneratöre bağlı tüm cihazları kapatın veya bağlantılarını kesin.
2. Motor düğmesini güvenli bir şekilde KAPALI konuma getirin.



Eğer iki jeneratör paralel çalışma için bağlanmışsa, paralel çalışmaya devam etmek istemiyorsanız motorları durdurduktan sonra paralel kabloyu ayırın. Jeneratör uzun süre kullanılmayacaksa, "YAKIT DEPOSUNUN BOŞALTILMASI" hakkında bilgi için sayfa 64'e bakın.

## ÇALIŞTIRMA

---

### **MOTORU *Bluetooth®* ETKİNLEŞTİRİLMİŞ AKILLI TELEFON İLE DURDURMA**

Motor, bir *Bluetooth®* uygulaması kullanılarak bir *Bluetooth®* özellikli akıllı telefon aracılığıyla durdurulabilir.

Bağlantıyı, çalışmayı kontrol etmek ve bir akıllı telefonu eşleştirme konusunda yardım almak için *Bluetooth®* uygulamasına başvurun.

### AC ÇALIŞTIRMA

Bir cihaz anormal şekilde çalışmaya başlarsa, yavaşlarsa veya aniden durursa, derhal kapatın. Cihazın bağlantısını kesin ve sorunun cihazda mı olduğunu yoksa jeneratörün nominal yük kapasitesinin aşıp aşılmadığını belirleyin.

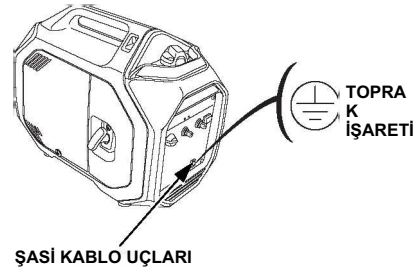
#### NOT

- *Aşırı yük alarm göstergesinin (kırmızı) sürekli yanmasına neden olan aşırı yüklenme jeneratöre zarar verebilir. Aşırı yük alarm göstergesini (kırmızı) geçici olarak yakan marjinal aşırı yükleme jeneratörün kullanım ömrünü kısaltabilir.*
- *Jeneratöre bağlamadan önce tüm cihazların iyi çalışır durumda olduğundan emin olun. Elektrikli ekipman (hatlar ve fiş bağlantıları dahil) arızalı olmamalıdır. Bir cihaz anormal çalışmaya başlarsa, yavaşlarsa veya aniden durursa, jeneratör motor düşmesini hemen kapatın. Ardından cihazın bağlantısını kesin ve arıza belirtisi olup olmadığını inceleyin.*

Jeneratör, yanlış kullanılması durumunda ciddi bir şoka veya elektrik çarpmasına neden olabilecek kadar elektrik gücü üretir.

Bağlı cihaz topraklandığında jeneratörü de toprakladığınızdan emin olun.

Jeneratörün bağlantı ucunu topraklamak için, bağlı cihazın kablosuyla aynı veya



daha büyük çaplı bir bakır tel kullanın.

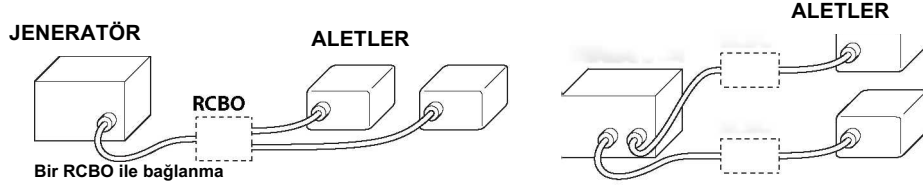
Topraklama iletkeni olan bir cihazı bağlarken topraklama iletkenli uzatma kordon seti kullanın.

Fişteki topraklama pimini tanımlamak için bkz. Priz sayfa 76.

## ÇALIŞTIRMA

İki veya daha fazla cihaz kullanıyorsanız, 30 mA topraklama hatası algılama ve 30 A'den fazla çıkış akımında 0,4 saniyeden daha kısa sürede kesme özelliğine sahip bir RCBO (Aşırı yük korumalı artık akım devre kesicisi) bağlayın. Kullanmadan önce her bir RCBO üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

1. Motoru çalıştırın (bkz. sayfa 40) ve çıkış göstergesinin (yeşil) AÇIK konuma



geldiğinden emin olun.

AŞIRI YÜK ALARM GÖSTERGESİ  
(KIRMIZI)

an i m © I  
O • - \*

ÇIKTI GÖSTERGESİ  
(YEŞİL)

2. Cihazın fişini prize takın.

### 3. Cihazı açın.

Jeneratör aşırı yüklenirse (bkz. sayfa 46) veya bağlı bir cihazda kısa devre varsa, aşırı yük alarm göstergesi (kırmızı) yanacaktır. Aşırı yük alarm göstergesi (kırmızı) yanık kalacak ve aşırı yük durumunda yaklaşık 10 saniye veya kısa devre durumunda yaklaşık 5 saniye sonra bağlı cihaz(lar)a giden akım kesilecek ve çıkış göstergesi (yeşil) sönecektir. Motoru durdurun ve sorunu araştırın.

Sebebin bağlı bir cihazdaki kısa devre mi yoksa aşırı yük mü olduğunu belirleyin. Sorunu düzeltin ve jeneratörü yeniden başlatın.

### AC Uygulamaları

Jeneratöre bir cihaz veya güç kablosu bağlamadan önce:

- İyi çalışır durumda olduğundan emin olun. Hatalı cihazlar veya güç kabloları elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Bir cihaz anormal şekilde çalışmaya başlarsa, yavaşlarsa veya aniden durursa, derhal kapatın. Cihazın bağlantısını kesin ve sorunun cihazda mı olduğunu yoksa jeneratörün nominal yük kapasitesinin aşıp aşılmadığını belirleyin.

Çoğu cihaz motoru, çalıştırma için nominal watt değerlerinden daha fazlasına ihtiyaç duyar.

Aletin veya cihazın elektrik değerinin jeneratörün maksimum güç değerini aşmadığından emin olun.

Maksimum güç:

3.2 kVA

Sürekli çalışma için nominal gücü aşmayın.

Nominal güç:

2.6 kVA

Her iki durumda da, bağlı tüm cihazların toplam güç gereksinimleri (VA) dikkate alınmalıdır. Cihaz ve elektrikli alet üreticileri genellikle model numarası veya seri numarasının yanında derecelendirme bilgilerini listeler.

### NOT

*Aşırı yük alarm göstergesinin (kırmızı) sürekli yanmasına neden olan aşırı yüklenme jeneratöre zarar verebilir. Aşırı yük alarm göstergesini (kırmızı) geçici olarak yakan marjinal aşırı yükleme jeneratörün kullanım ömrünü kısaltabilir.*

## ÇALIŞTIRMA

---

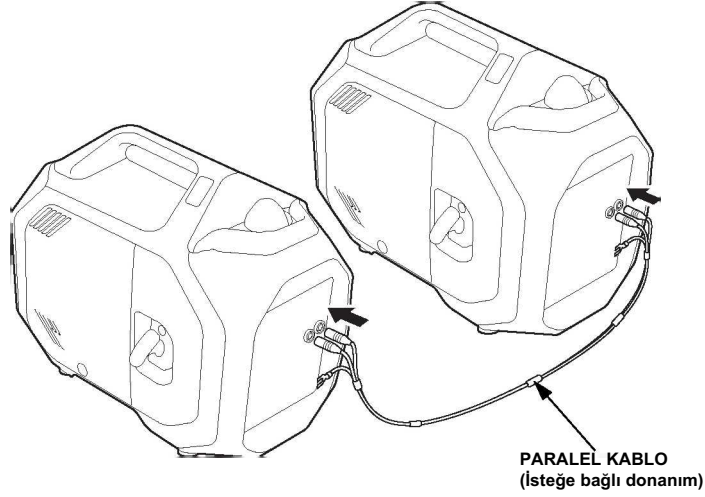
### AC PARALEL ÇALIŞMA

Bir cihazı jeneratöre bağlamadan önce, cihazın iyi çalışır durumda olduğundan ve elektrik değerinin prizinkini aşmadığından emin olun.

Motorlu cihazların çoğu, çalıştırma için elektrik değerlerinden daha fazlasına ihtiyaç duyar. Bir elektrik motoru çalıştırıldığında, aşırı yük alarm göstergesi (kırmızı) yanabilir. Aşırı yük alarm göstergesi (kırmızı) 4 saniye içinde KAPANIRSA bu normaldir. Yağ Uyarısı/Kontrol göstergesi (kırmızı) sürekli yanıp sönerse, yetkili bir Honda servis bayisine danışın.

Paralel çalışma sırasında, Eko gaz kelebeği anahtarı her iki jeneratörde de aynı konumda olmalıdır.

1. Kablo ile birlikte verilen talimatları izleyerek paralel kabloyu iki EU32i jeneratörü arasına bağlayın.



2. Motorları çalıştırın (bkz. sayfa 40) ve her bir jeneratör üzerindeki çıkış göstergesinin (yeşil) AÇIK konuma geldiğinden emin olun (bkz. sayfa 44).

3. Paralel kablo ile birlikte verilen talimatları izleyerek cihazın fişini takın.

4. Cihazı açın.

Jeneratörler aşırı yüklenirse (bkz. sayfa 49) veya bağlı bir cihazda kısa devre varsa aşırı yük alarm göstergeleri (kırmızı) yanacaktır. Aşırı yük alarm göstergesi (kırmızı) AÇIK kalacak ve yaklaşık 10 saniye sonra, aşırı yük olduğunda veya kısa devre durumunda yaklaşık 5 saniye sonra, bağlı cihaz(lar)a giden akım kesilecek ve çıkış göstergesi (yeşil) KAPANACAKTIR. Her iki motoru da durdurun ve sorunu araştırın.

Sebebin bağlı bir cihazdaki kısa devre mi yoksa aşırı yük mü olduğunu belirleyin. Sorunu düzeltin ve jeneratörü yeniden başlatın.

### AC Paralel Çalışma Uygulamaları

Paralel kablo ile birlikte verilen talimatları izleyin.

Jeneratöre bir cihaz veya güç kablosu bağlamadan önce:

- İyi çalışır durumda olduğundan emin olun. Hatalı cihazlar veya güç kabloları elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Bir cihaz anormal şekilde çalışmaya başlarsa, yavaşlarsa veya aniden durursa, derhal kapatın. Cihazın bağlantısını kesin ve sorunun cihazda mı olduğunu yoksa jeneratörün nominal yük kapasitesinin aşılp aşılmadığını belirleyin.
- Farklı jeneratör modellerini ve tiplerini asla bağlamayın.
- Paralel çalışma için iki EU32i jeneratörü bağlarken yalnızca Honda onaylı bir paralel kablo (isteğe bağlı ekipman) kullanın.
- Jeneratör çalışırken paralel kabloyu asla bağlamayın veya çıkarmayın.
- Tek jeneratör çalışması için paralel kablo çıkarılmalıdır.

Çoğu cihaz motoru, çalıştırma için nominal watt değerlerinden daha fazlasına ihtiyaç duyar.

Aletin veya cihazın elektrik değerinin jeneratörün maksimum güç değerini aşmadığından emin olun.

Paralel çalışmada maksimum güç:

6.4 kVA

Sürekli çalışma için nominal gücü aşmayın.

## ÇALIŞTIRMA

---

Paralel çalışmada nominal güç:

5.2 kVA

Her iki durumda da, bağlı tüm cihazların toplam güç gereksinimleri (VA) dikkate alınmalıdır. Cihaz ve elektrikli alet üreticileri genellikle model numarası veya seri numarasının yanında derecelendirme bilgilerini listeler.

### NOT

*Aşırı yük alarm göstergesinin (kırmızı) sürekli yanmasına neden olan aşırı yüklenme jeneratöre zarar verebilir. Aşırı yük alarm göstergesini (kırmızı) geçici olarak yakan marjinal aşırı yükleme jeneratörün kullanım ömrünü kısaltabilir.*

### EKO GAZ KELEBEĞİ SİSTEMİ

Eko Gaz Kelebeği Anahtarına her bastığınızda sistem açılır ve kapanır.

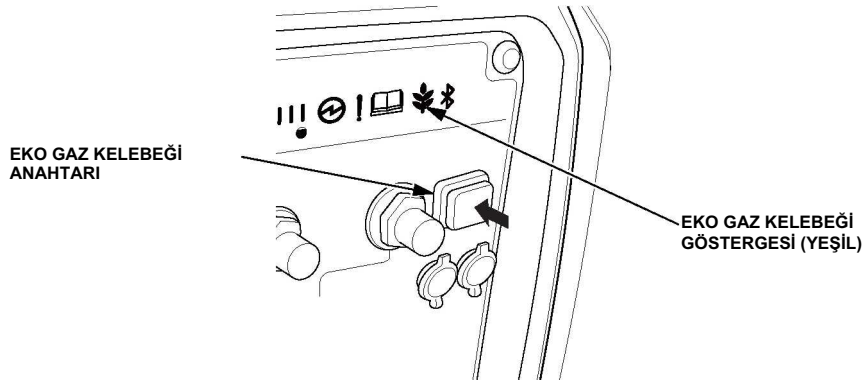
Sistem AÇIK konumdayken, yükler azaltıldığında, kapatıldığında veya bağlantısı kesildiğinde motor devri otomatik olarak düşürülür. Cihazlar açıldığında veya yeniden bağlandığında, motor elektrik yüküne güç sağlamak için uygun hıza döner. KAPALI konumdayken Eko Gaz Kelebeği sistemi çalışmaz.

Büyük başlangıç güç talepleri olan cihazlar, jeneratöre bağlandıklarında motorun normal çalışma devrine ulaşmasına izin vermeyebilir. Eko Gaz Kelebeği sistemini KAPALI konumuna getirin ve cihazı jeneratöre bağlayın. Motor hala normal çalışma hızına ulaşmazsa, cihazın jeneratörün nominal yük kapasitesini aşmadığını kontrol edin.

Aynı anda yüksek elektrik yükleri bağlıysa, voltaj değişikliklerini azaltmak için Eko gaz kelebeği sistemini KAPALI konumuna getirin.

Eko Gaz Kelebeği sistemi, yalnızca anlık güç gerektiren cihazlar veya aletlerle kullanım için etkili değildir. Alet veya cihaz hızlı bir şekilde AÇIK ve KAPALI konuma getirilecekse, Eko Gaz Kelebeği sistemi KAPALI konumda olmalıdır.

|                                    |                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eko Gaz Kelebeği sistemi<br>AÇIK   | Gösterge ışıkları açık (yeşil)<br>- Jeneratöre tam yükten daha az yük uygulandığında yakıt tüketimini en aza indirmek ve gürültü seviyelerini daha da azaltmak için önerilir. |
| Eko Gaz Kelebeği sistemi<br>KAPALI | Gösterge ışıkları kapalı<br>• Eko Gaz Kelebeği sistemi çalışmıyor.                                                                                                            |



## ÇALIŞTIRMA

---

### BEKLEME GÜCÜ

#### Bir Binanın Elektrik Sistemi için Bağlantılar

Bir binanın elektrik sistemine yedek güç bağlantıları kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Bağlantı, jeneratör gücünü şebeke gücünden izole etmeli ve yürürlükteki tüm yasalara ve elektrik yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

### UYARI

Bir binanın elektrik sistemine yapılan yanlış bağlantılar, jeneratörden gelen akımın şebeke hatlarına geri beslenmesine neden olabilir.

Bu tür bir geri besleme, elektrik kesintisi sırasında hatlara temas eden elektrik şirketi çalışanlarını veya diğer kişileri elektrik çarpmasına neden olabilir ve şebeke elektriği geri geldiğinde jeneratör patlayabilir, yanabilir veya yangınlara neden olabilir.

Herhangi bir güç bağlantısı yapmadan önce elektrik şirketine veya kalifiye bir elektrikçiye danışın.

Bazı bölgelerde, jeneratörlerin kanunen yerel kamu hizmeti şirketlerine kayıtlı olması gerekmektedir. Uygun kayıt ve kullanım prosedürleri için yerel düzenlemeleri kontrol edin.

#### Sistem Topraklaması

Bu jeneratör, jeneratör çerçeve bileşenlerini AC çıkış prizlerindeki şasi kablo uçlarına bağlayan bir sistem topraklamasına sahiptir. Sistem topraklaması AC nötr kablosuna bağlı değildir.

### Özel Gereksinimler

#### NOT

*Jeneratörü taşıırken, saklarken veya çalıştırırken yan yatırmayın. Yağ ve yakıt sızabilir ve motora veya eşyalarınıza zarar verebilir.*

Jeneratörün kullanım amacı için geçerli yasalar, yerel kanunlar veya yönetmelikler olabilir. Lütfen kalifiye bir elektrikçiye, elektrik denetleyici veya yargı yetkisine sahip yerel kuruma danışın.

- Bazı bölgelerde, jeneratörlerin yerel kamu hizmeti şirketlerine kayıtlı olması gerekmektedir.
- Jeneratör bir şantiye alanında kullanılıyorsa, uyulması gereken ek düzenlemeler olabilir.

# JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

## BAKIMIN ÖNEMİ

Güvenli, ekonomik ve sorunsuz çalışma için iyi bakım şarttır. Ayrıca hava kirliliğinin azaltılmasına da yardımcı olacaktır.

Jeneratörünüzün bakımını düzgün bir şekilde yapmanıza yardımcı olmak için aşağıdaki sayfalarda bir bakım programı, rutin denetim prosedürleri ve temel el aletlerini kullanarak basit bakım prosedürleri yer almaktadır. Daha zor olan veya özel aletler gerektiren diğer servis işlemleri en iyi şekilde profesyoneller tarafından gerçekleştirilir ve normalde bir Honda teknisyeni veya başka bir kalifiye tamirci tarafından yapılır.

Bakım programı normal çalışma koşulları için geçerlidir. Jeneratörünüzü sürekli yüksek yük veya yüksek sıcaklıkta çalışma gibi olağandışı koşullar altında çalıştırıyorsanız veya tozlu koşullarda kullanıyorsanız, kişisel ihtiyaçlarınıza ve kullanımınıza uygun öneriler için servis bayinize danışın.

## UYARI

Bu jeneratörün bakımının düzgün yapılmaması veya çalıştırılmadan önce bir sorunun giderilmemesi önemli bir arızaya neden olabilir.

Bazı arızalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzundaki denetim ve bakım önerilerine ve programlarına uyun.

Yetkili bir Honda servis bayisinin jeneratörünüzü en iyi şekilde tanıdığını ve bakım ve onarım için tam donanımlı olduğunu unutmayın.

En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için, onarım ve değiştirme için sadece yeni, Honda Orijinal parçaları veya muadillerini kullanın.

## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

### BAKIM GÜVENLİĞİ

En önemli güvenlik önlemlerinden bazıları aşağıdadır. Ancak, bakım yaparken ortaya çıkabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramayız. Belirli bir görevi yerine getirip getirmeyeceğinize yalnızca siz karar verebilirsiniz.

### UYARI

Yanlış bakım, güvenli olmayan bir duruma neden olabilir.

Bakım talimatlarına ve önlemlerine uygun şekilde uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzundaki prosedürlere ve önlemlere uyun.

### Güvenlik Önlemleri

Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli araçlara ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun.

- Herhangi bir bakım veya onarıma başlamadan önce motorun kapalı olduğundan emin olun. Bu, birçok potansiyel tehlikeyi ortadan kaldıracaktır:
  - **Motor egzozundan kaynaklanan karbon monoksit zehirlenmesi**  
Dışarıda, açık pencerelerden veya kapılardan uzakta, motor egzozu işgal edilen yapılardan uzağa yönlendirilerek çalıştırın.
  - **Sıcak parçalardan kaynaklanan yanmalar**  
Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.
  - **Hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanmalar**  
Talimat verilmedikçe motoru çalıştırmayın.
- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için, benzinle çalışırken dikkatli olun.

## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

Parçaları temizlemek için benzin değil, sadece yanıcı olmayan bir çözücü kullanın. Sigara, kıvılcım ve alevleri yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutun.

### BAKIM PROGRAMI

Bu bakım programına uyulmaması garanti dışı arızalara neden olabilir.

| V DÜZENLİ BAKIM SÜRESİ (3)<br>Belirtilen her ay \ veya çalışma saati aralığında gerçekleştirin,<br>hangisi önce gelirse.<br>ÜRÜN \ | Her bir kullanım | Birinci ay veya 20 saat                    | Her 3 ay veya 50 saat | Her 6 ay veya 100 saat | Her yıl veya 300 saat | Sayfa |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------|
| Motor yağı Kontrol seviyesi                                                                                                        | o                |                                            |                       |                        |                       | 36    |
| Değişim (satın alımdan itibaren ilk)                                                                                               |                  | o                                          |                       |                        |                       | 56    |
| Değiştirme                                                                                                                         |                  |                                            |                       | o                      |                       | 56    |
| Hava temizleyici (eleman) Kontrol                                                                                                  | o                |                                            |                       |                        |                       | 37    |
| Temiz                                                                                                                              |                  |                                            | o (1)                 |                        |                       | 67    |
| Yer değiştirme                                                                                                                     |                  |                                            |                       |                        | o                     | 37    |
| Buji Kontrol-ayar                                                                                                                  |                  |                                            |                       | o                      |                       | 68    |
| Yer değiştirme                                                                                                                     |                  |                                            |                       |                        | o                     | 68    |
| Kıvılcım tutucu Temiz                                                                                                              |                  |                                            |                       | o                      |                       | 60    |
| Triger kayışı Kontrol                                                                                                              |                  | Her 250 saatten sonra (2)                  |                       |                        |                       | —     |
| Valf boşluğu Kontrol-ayar                                                                                                          |                  | 1                                          | 1                     | 1                      | 1 o (2)               | —     |
| Yanma odası Temiz                                                                                                                  |                  | Her 500 saatten sonra (2)                  |                       |                        |                       | —     |
| Yakıt deposu Temiz                                                                                                                 |                  | Her 2 yılda bir veya 1.000 saat (2)        |                       |                        |                       | —     |
| Yakıt pompası filtresi Değiştirme                                                                                                  |                  | Her 2 yılda bir veya 1.000 saat (2)        |                       |                        |                       | —     |
| Yakıt deposu Kontrol                                                                                                               |                  | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) |                       |                        |                       | —     |
| Metal Kap Kontrol                                                                                                                  |                  | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) |                       |                        |                       | —     |
| Tasfiye borusu Kontrol                                                                                                             |                  | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) |                       |                        |                       | —     |
| Şarj borusu Kontrol                                                                                                                |                  | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) |                       |                        |                       | —     |
| Hava borusu Kontrol                                                                                                                |                  | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) |                       |                        |                       | —     |
| Tahliye borusu Kontrol                                                                                                             |                  | Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2) |                       |                        |                       | —     |

- (1) Tozlu alanlarda kullanıldığında daha sık bakım yapın.
- (2) Uygun aletlere sahip değilseniz ve mekanik açıdan yeterli değilseniz, bu parçaların bakımı servis bayiniz tarafından yapılmalıdır. Servis prosedürleri için Honda atölye kılavuzuna bakın.
- (3) Ticari kullanımda, uygun bakım aralıklarını belirlemek için çalışma saatlerini kaydedin.

Bu jeneratör, bir katalitik konvertör ile donatılmıştır. Motorun bakımı düzgün yapılmazsa, susturucudaki katalizör etkinliğini kaybedebilir.

## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

### MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

Hızlı ve tam bir boşaltma sağlamak için yağı motor sıcakken boşaltın.

1. Yakıt sızıntısı olasılığını azaltmak için motor düğmesini KAPALI konuma getirin (bkz. sayfa 42).
2. Bakım kapağı vidasını gevşetin ve bakım kapağını çıkarın (bkz. sayfa 36).
3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun yanına uygun bir konteynir yerleştirin.
4. Yağ doldurma kapağını çıkarın ve motoru yağ doldurma ağzına doğru eğerek yağı, yağ kabına boşaltın.

#### NOT

*Motor yağının uygun olmayan şekilde atılması çevre için zararlı olabilir. Yağınızı kendiniz değiştiriyorsanız, lütfen kullanılmış yağı uygun şekilde atın. Çöp kutusuna atmayın, yere dökmeyin veya kanalizasyona dökmeyin.*

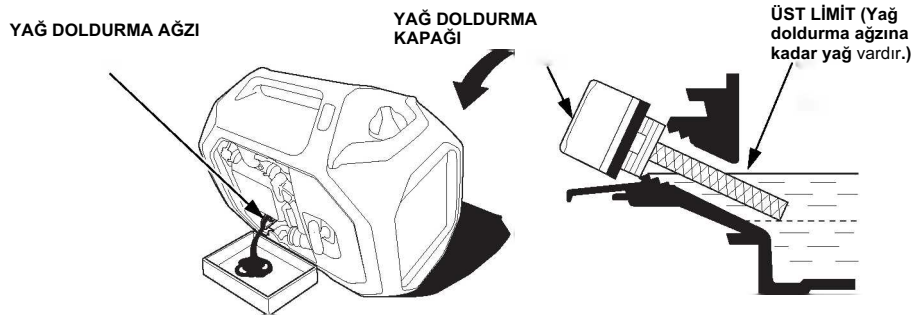
5. Jeneratör düz bir konumda iken, önerilen yağı üst sınıra kadar doldurun. Aşırı doldurmayın.

- "Üst sınır" yağ doldurma ağzına kadar var olan yağ anlamına gelir. Sayfa 17'deki "MOTOR YAĞI ÖNERİLERİ" bölümüne bakın.

**Maksimum yağ kapasitesi:** 0.46 L (0.48 US qt, 0.40 Imp qt)

6. Yağ doldurma kapağını sıkıca tekrar takın.
7. Bakım kapağını tekrar takın ve bakım kapağı vidasını iyice sıkın.

Kullanılmış yağı tuttuktan sonra ellerinizi su ve sabunla yıkayın.

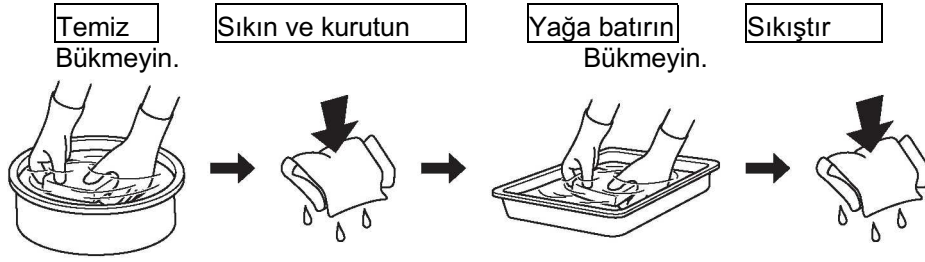


## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

### HAVA TEMİZLEYİCİSİ BAKIMI Köpük Hava Filtresi Temizliği

Kirli bir köpük hava filtresi yakıt sistemine giden hava akışını kısıtlayarak motor performansını düşürür. Jeneratörü çok tozlu alanlarda çalıştırıyorsanız, köpük hava filtresini Bakım Programında belirtilenden daha sık temizleyin.

1. Köpük hava filtresini ılık sabunlu suyla temizleyin, durulayın ve iyice kurumasını bekleyin veya yanıcı olmayan solventle temizleyin ve kurumasını bekleyin.
2. Köpük hava filtresini temiz motor yağına daldırın ve ardından tüm fazla yağı sıkarak çıkarın. Filtrede çok fazla yağ kalmışsa motor çalıştırıldığında duman çıkaracaktır.



3. Nemli bir bez kullanarak hava filtresi kapağının iç kısmındaki kiri silin. Yakıt sistemine giden hava kanalına kir girmesini önlemek için dikkatli olun.

## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

### BUJİ HİZMETİ

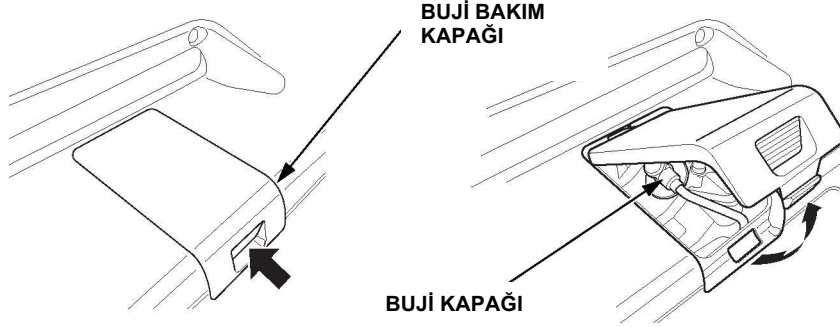
**Önerilen bujiler:** CR6HSB (NGK)

Motorun düzgün çalışmasını sağlamak için, bujide uygun boşluk bırakılmalı ve tortu olmamalıdır.

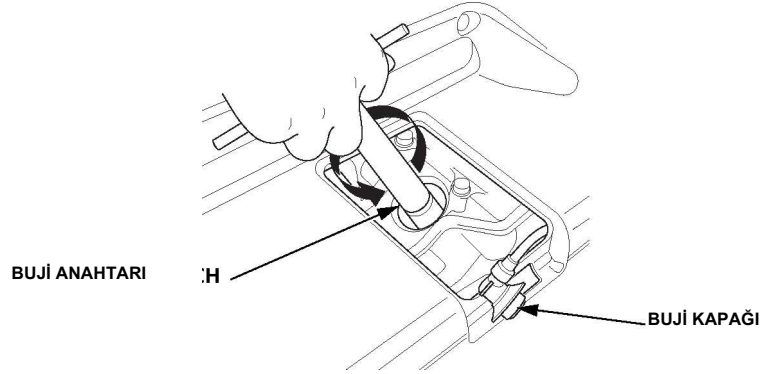
#### NOT

*Yanlış bir buji, motor hasarına neden olabilir.*

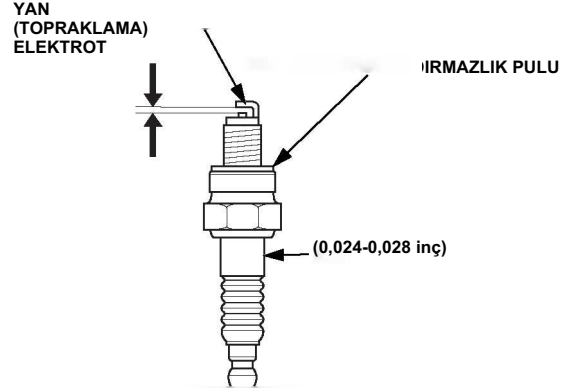
Motor sıcaksa, bujiye bakım yapmadan önce soğumasını bekleyin.



1. Buji bakım kapağını çıkarın.
2. Buji kapağını ayırın ve buji alanının etrafındaki kiri temizleyin.
3. Bujiyi bir buji anahtarı ile sökün.



## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ



4. Bujiyi denetleyin. Elektrotlar aşınmış veya kirlenmişse ya da izolatör çatlamış veya yontulmuşsa değiştirin. Tekrar kullanılacaksa bujiyi bir tel fırça ile temizleyin.

0,6 - 0,7 mm

5. Buji elektrot aralığını tel tipi bir kalınlık ölçeği ile ölçün. Gerekirse yan elektrodu dikkatlice bükerek boşluğu düzeltin.

İZOLATÖR

### Buji boşluğu:

0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inç)

6. Buji sızdırmazlık pulunun iyi durumda olduğundan emin olun ve dış sardırmayı önlemek için bujiyi elle geçirin.
7. Buji yerine oturduktan sonra, pulu sıkıştırmak için bir buji anahtarı ile sıkın. Kullanılan bir bujiyi yeniden takıyorsanız, buji yerine oturduktan sonra 1/8-1/4 tur sıkın. Yeni bir buji takıyorsanız, buji yerine oturduktan sonra 1/2 tur sıkın.

**Tork:** 12 N-m (1,2 kgf-m, 9 lbf ft)

### NOT

Gevşek bir buji aşırı ısınabilir ve motora zarar verebilir.

Bujinin aşırı sıkılması silindir kapağındaki dişlere zarar verebilir.

8. Buji kapağını bujiye sıkıca yeniden takın.
9. Buji bakım kapağını tekrar takın.

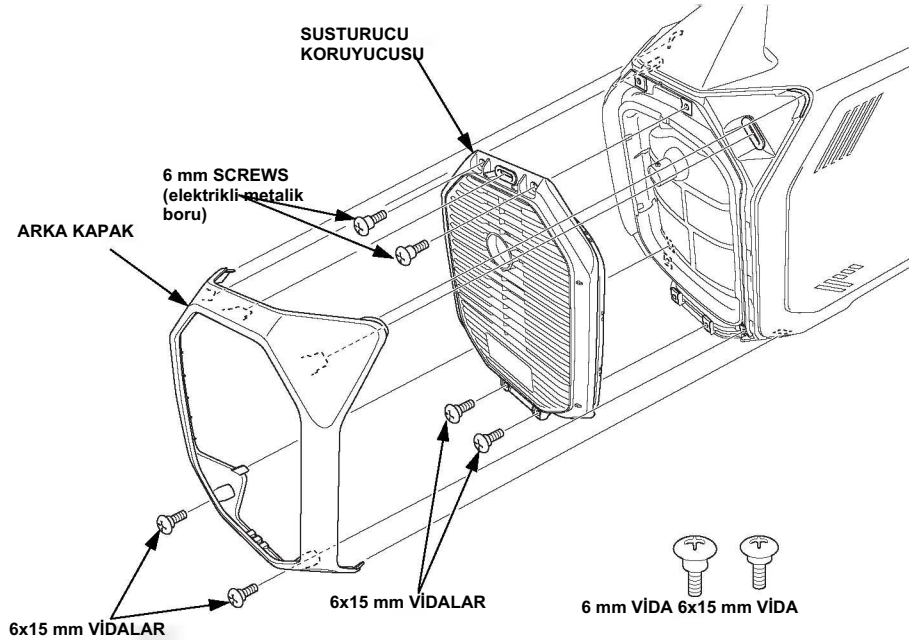
## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

### KIVILCIM TUTUCU BAKIMI

Motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Kıvılcım tutucuya bakım yapmadan önce susturucunun soğumasını bekleyin.

Kıvılcım tutucuyu aşağıdaki gibi temizleyin:

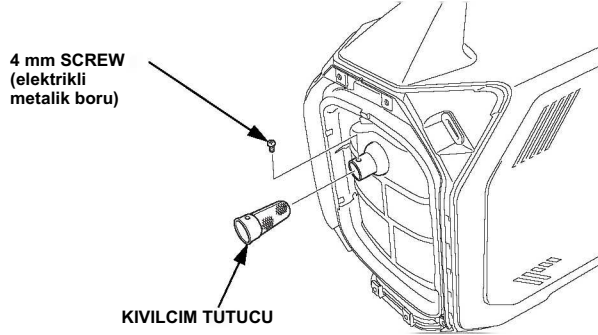
1. İki adet 6x15 mm vidayı ve arka kapağı çıkarın.  
İki adet 6 mm vidayı, iki adet 6x15 mm vidayı ve susturucu koruyucusunu sökün.



## JENERATÖRÜNÜZÜN BAKIM İŞLEMLERİ

---

2. 4 mm vidayı ve kıvılcım önleyiciyi sökün.



3. Kıvılcım tutucu ekranındaki karbon birikintilerini temizlemek için bir fırça kullanın.

Ekrana zarar vermemek için dikkatli olun.

Kıvılcım tutucu kırılmamış ve yırtılmamış olmalıdır. Hasar görmüşse kıvılcım tutucuyu değiştirin.



4. Kıvılcım tutucuyu, susturucu koruyucuyu ve arka kapağı sökme sırasının tersine takın.

## SAKLAMA

### SAKLAMA HAZIRLIĞI

Doğru saklama hazırlığı, jeneratörünüzün sorunsuz ve iyi görünmesini sağlamak için çok önemlidir. Aşağıdaki adımlar, pas ve korozyonun jeneratörünüzün işlevini ve görünümünü bozmasını önlemeye yardımcı olacak ve jeneratörü tekrar kullandığınızda motorun daha kolay çalışmasını sağlayacaktır.

#### Temizleme

Jeneratörü nemli bir bezle silin. Jeneratör kuruduktan sonra, hasarlı boyalara rötuş yapın ve paslanabilecek diğer alanları hafif bir yağ tabakasıyla kaplayın.

#### Yakıt

##### NOT

*Ekipmanınızı çalıştırdığınız bölgeye bağlı olarak, yakıt formülasyonları hızla bozulabilir ve oksitlenebilir. Yakıt bozulması ve oksitlenmesi 30 gün gibi kısa bir sürede meydana gelebilir ve yakıt sisteminde hasara neden olabilir. Yerel saklama önerileri için lütfen servis bayinize danışın.*

Benzin saklandığında oksitlenir ve bozulur. Eski benzin zor çalışmaya neden olur ve yakıt sistemini tıkayan giriş supaplarında oluşan yapışkan artıkları bırakır. Jeneratörünüzdeki benzin saklama sırasında bozulursa, yakıt sistemi bileşenlerine bakım yaptırmanız veya değiştirmeniz gerekebilir.

Benzinin işlevsel sorunlara yol açmadan yakıt deponuzda kalabileceği süre, benzin karışımı, depolama sıcaklıklarınız ve yakıt deposunun kısmen veya tamamen dolu olması gibi faktörlere göre değişecektir. Kısmen dolu bir yakıt deposundaki hava yakıtın bozulmasını teşvik eder. Çok sıcak saklama sıcaklıkları yakıtın bozulmasını hızlandırır. Yakıt bozulma sorunları birkaç ay içinde veya yakıt deposunu doldurduğunuzda benzin taze değilse daha da kısa sürede ortaya çıkabilir.

## SAKLAMA

---

Aşağıdaki tabloya göre bakım yapma:

| SAKLAMA SÜRESİ        | ZOR ÇALIŞMAYI ÖNLEMEK İÇİN ÖNERİLEN BAKIM PROSEDÜRÜ                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 aydan az            | Hazırlık gerektirmez.                                                                                                                                                                                                                          |
| 1 ay ile 1 yıl arası  | Yakıt deposunu boşaltın (bkz. sayfa 64).                                                                                                                                                                                                       |
| 1 yıl veya daha fazla | Yakıt deposunu boşaltın (bkz. sayfa 64).<br>Bujiyi çıkarın. Silindirin içine bir çay kaşığı motor yağı koyun. Yağı dağıtmak için motoru çekme halatı ile yavaşça çevirin.<br>Bujiyi yeniden takın.<br>Motor yağını değiştirin (bkz. sayfa 56). |

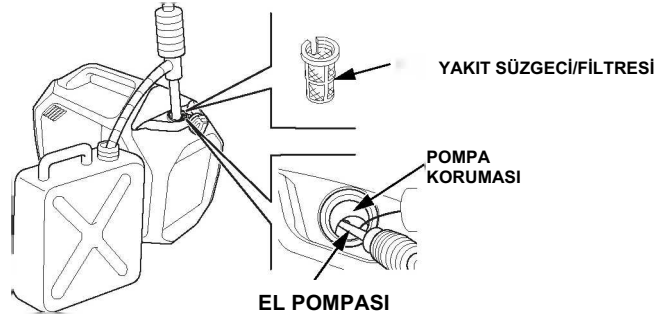
**YAKIT DEPOSUNUN BOŞALTILMASI****⚠ WARNING**

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yakıtla çalışırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Yakıtı dokunmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Isı, kıvılcım ve alevi uzak tutun.
- Yakıtı sadece açık havada kullanın.
- Aracınızdan uzak tutun.
- Döküntüleri hemen silip temizleyin.

Yakıt doldurma kapağını sökün (bkz. sayfa 19), yakıt süzgecini çıkarın ve yakıt deposunu onaylı bir benzin konteynıra boşaltın. Depoyu boşaltmak için piyasada satılan bir benzin el pompası kullanmanızı öneririz. Elektrikli pompa kullanmayın. El pompasının ucunu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi pompa muhafazasının yan tarafına sokarak benzini sifonlayın. Yakıt süzgecini ve yakıt doldurma kapağını yeniden takın.



## **SAKLAMA**

---

### **Motor yağı**

Motor yağını değiştirin (bkz. sayfa 56).

### **Motor Silindiri**

1. Bujiyi sökün (bkz. sayfa 58).
2. Silindirin içine bir çay kaşığı (5 cm<sup>3</sup>) temiz motor yağı dökün.
3. Yağı silindir içinde dağıtmak için marş ipini birkaç kez çekin.
4. Bujiyi yeniden takın (bkz. sayfa 58).
5. Direnç hissedilene kadar çalıştırma ipi tutamağını yavaşça çekin. Bu noktada, piston sıkıştırma zamanında yukarı çıkmaktadır ve hem emme hem de egzoz valfleri kapalıdır. Motorun bu konumda saklanması, iç korozyondan korunmasına yardımcı olacaktır. Çalıştırma ipi tutamağını yavaşça döndürün.

### SAKLAMA ÖNLEMLERİ

Jeneratörünüz yakıt deposunda benzin ile saklanacaksa, benzin buharının tutuşma tehlikesini azaltmak önemlidir.

Fırın, su ısıtıcısı veya çamaşır kurutma makinesi gibi alevle çalışan herhangi bir cihazdan uzakta, iyi havalandırılan bir saklama alanı seçin. Ayrıca kıvılcım üreten elektrik motorlarının bulunduğu veya elektrikli aletlerin çalıştırıldığı alanlardan da kaçınin.

Mümkünse yüksek nemli depolama alanlarından kaçınin, çünkü bu pas ve korozyonu teşvik eder.

Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin. Eğmek veya yan yatırmak yakıt veya yağ sızıntısına neden olabilir.

Motor ve egzoz sistemi soğukken, tozu dışarıda tutmak için jeneratörü örtün. Sıcak bir motor ve egzoz sistemi bazı malzemeleri tutuşturabilir veya eritebilir.

Toz örtüsü olarak plastik bir tabaka kullanmayın. Gözeneksiz bir kapak jeneratörün etrafındaki nemi hapsederek pas ve korozyona neden olur.

### SAKLAMA ALANINDAN ÇIKARMA

Jeneratörünüzü bu kılavuzun ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE bölümünde açıklandığı gibi kontrol edin (bkz. sayfa 33).

Depo hazırlığı sırasında yakıt boşaltılmışsa, yakıt deposunu taze benzinle doldurun. Yakıt doldurma için bir benzin konteynırı bulunduruyorsanız, içinde sadece taze benzin olduğundan emin olun. Benzin zamanla oksitlenir ve bozulur, bu da zor çalışmaya neden olur.

Saklama hazırlığı sırasında silindir yağ ile kaplanmışsa, motor çalıştırma sırasında kısa bir süre duman çıkarabilir. Bu normaldir.

## TAŞIMA

### DİKKAT

Çalışmakta olan bir motor bir süre boyunca çok sıcak kalacaktır.

Sıcak bir motor ve egzoz sistemi sizi yakabilir ve bazı maddeleri tutuşturabilir.

Jeneratör kullanılmışsa, jeneratörü nakliye aracına yüklemeden önce en az 15 dakika soğumasını bekleyin.

Taşıırken yakıt deposundaki yakıtı boşaltın.

Taşıma sırasında dökülmeyi önlemek için, jeneratör normal çalışma konumunda dik olarak sabitlenmelidir.

### NOT

*Jeneratörü taşıırken, saklarken veya çalıştırırken yan yatırmayın. Yağ veya yakıt sızabilir ve motora veya eşyalarınıza zarar verebilir*

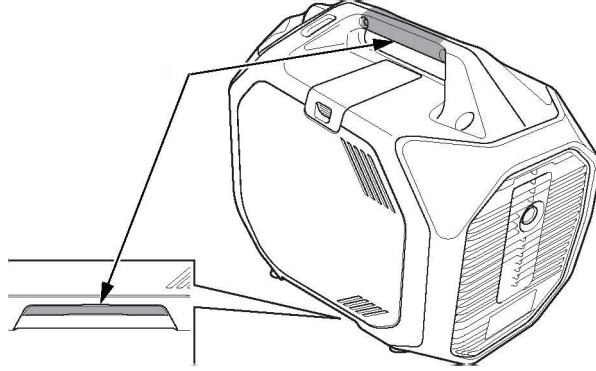
Jeneratörü taşıırken veya herhangi bir araca, römorka veya tekneye monte edilmişken çalıştırmayın.

Taşıma sırasında jeneratörü düşürmemeye veya çarpmamaya dikkat edin. Jeneratörün üzerine ağır nesneler koymayın.

## TAŞIMA

---

Jeneratörü taşımak için, tutma kısmını tutun (aşağıdaki şekilde gölgeli alanlar).



Jeneratörü bir araca koyarken doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yerden kaçının. Jeneratör kapalı bir araçta uzun saatler boyunca bırakılırsa, araç içindeki yüksek sıcaklık yakıtın buharlaşmasına ve olası bir patlamaya neden olabilir.

## BEKLENMEDİK SORUNLARLA İLGİLENME

### MOTOR DEVRİ DENGESİZ VEYA ÇALIŞMIYOR

| Olası Neden                                                                                                  | Çözüm                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor düğmesi KAPALI konumdadır.                                                                             | Motor düğmesini AÇIK konuma getirin (bkz. sayfa 40).                                                                                  |
| Yakıt bitti.                                                                                                 | Yakıt doldurun (bkz. sayfa 18).                                                                                                       |
| Kötü yakıt; benzin arıtılmadan veya boşaltılmadan depolanan veya kötü benzinle yakıt doldurulan jeneratör.   | Yakıt deposunu boşaltın (bkz. sayfa 64). Taze benzin ile yakıt doldurun (bkz. sayfa 18).                                              |
| Düşük motor yağı seviyesi Yağ Uyarısının motoru durdurmasına neden oldu.                                     | Motor düğmesini KAPALI konuma getirin. Motor yağı ekleyin. Ardından motor düğmesini AÇIK konuma getirin ve motoru yeniden çalıştırın. |
| Buji arızalı, kirlenmiş veya yanlış boşluk bırakılmış.                                                       | Bujinin arasını açın veya değiştirin (bkz. sayfa 58).                                                                                 |
| Buji yakıtla ıslanmış (su basmış motor).                                                                     | Bujiyi kurutun ve yeniden takın.                                                                                                      |
| Yakıt filtresi tıkalı, yakıt sistemi arızası, yakıt pompası arızası, ateşleme arızası, valfler sıkışmış, vb. | Jeneratörü servis bayinize götürün veya tamir el kitabına bakın.                                                                      |

### BEKLENMEDİK SORUNLARLA İLGİLENME

### MOTOR GÜÇ EKSİKLİĞİ VAR

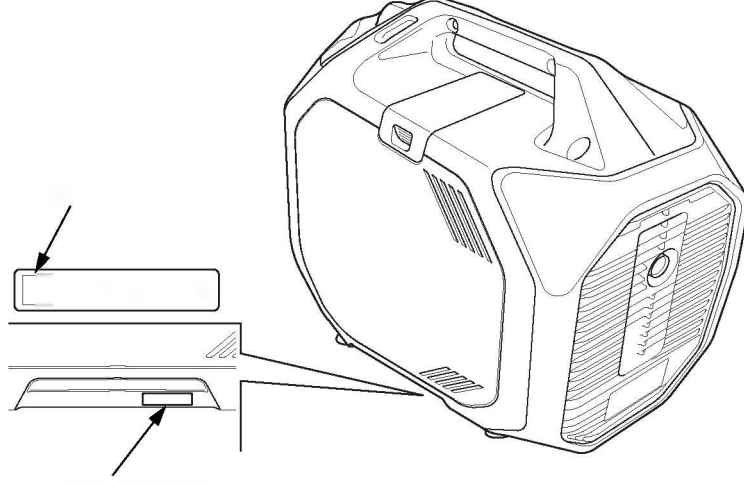
| Olası Neden                                                                                                  | Çözüm                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hava filtresi kısıtlı.                                                                                       | Hava filtresini temizleyin veya değiştirin (bkz. sayfa 57).                              |
| Kötü yakıt; benzin arıtılmadan veya boşaltılmadan depolanan veya kötü benzinle yakıt doldurulan jeneratör.   | Yakıt deposunu boşaltın (bkz. sayfa 64). Taze benzin ile yakıt doldurun (bkz. sayfa 18). |
| Yakıt filtresi tıkalı, yakıt sistemi arızası, yakıt pompası arızası, ateşleme arızası, valfler sıkışmış, vb. | Jeneratörü servis bayinize götürün veya tamir el kitabına bakın.                         |

**AC PRİZLERİNDE ELEKTRİK YOK**

| Olası Neden                                                             | Çözüm                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÇIKIŞ göstergesi KAPALI ve AŞIRI YÜK ALARMI göstergesi AÇIK konumdadır. | AC yükünü kontrol edin. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırın. Soğutma havası girişini kontrol edin. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırın.                       |
| Aşırı yük alarm göstergesi yanıp söner.                                 | Aşırı yükün nedeni ortadan kaldırıldıktan sonra, Eko gaz kelebeği anahtarına basılı tutularak (3 saniyeden fazla) güç üretimine devam edilebilir (bkz. sayfa 24). |
| AC devre koruyucusu atmış.                                              | AC yükünü kontrol edin ve devre koruyucuyu sıfırlayın (bkz. sayfa 25).                                                                                            |
| Arızalı elektrikli alet veya cihaz.                                     | Elektrikli aleti veya cihazı değiştirin veya onarın. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırın.                                                                       |
| Arızalı jeneratör.                                                      | Jeneratörü servis bayinize götürün veya tamir el kitabına bakın.                                                                                                  |

## TEKNİK BİLGİLER

SERİ NUMARASI KONUM



Şasi seri numarasını ve satın alındığı tarihini aşağıdaki boşluklara kaydedin. Parça siparişi verirken ve teknik ya da garanti ile ilgili sorularınızda bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır.

Şasi seri numarası: \_\_\_\_\_

Satın alındığı tarih: \_\_\_\_\_

**ÖZELLİKLER****TEKNİK BİLGİLER****-Boyutlar**

| Model                | EU32i              |                   |
|----------------------|--------------------|-------------------|
| Tipi                 | F, G               | IT                |
| Tanım kodu           | EBKJ               |                   |
| Uzunluk              | 571 mm (22,5 inç)  | 596 mm (23,5 inç) |
| Genişlik             | 306 mm (12,0 inç)  |                   |
| Yükseklik            | 452 mm (17,8 inç)  |                   |
| Kuru kütle [ağırlık] | 26,5 kg (58,4 lbs) |                   |

**Motor**

| Model                       | GX130                                                                           |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Motor tipi                  | 4 zamanlı, üstten eksantrik mili, tek silindirli                                |
| Deplasman [Delik x Strok]   | 130 cm <sup>3</sup> (7,93 cu-in)<br>[56.0 x 53.0 mm (2.20 x 2.09 inç)]          |
| Sıkıştırma oranı            | 10.0 : 1                                                                        |
| Motor devri                 | 4.800 - 5.500 dak <sup>-1</sup> (rpm)<br>(Eko Gaz Kelebeği sistemi KAPALI iken) |
| Soğutma sistemi             | Cebri hava                                                                      |
| Ateşleme sistemi            | Tam transistör                                                                  |
| Motor yağı kapasitesi       | 0.46 L (0.48 US qt, 0.40 Imp qt)                                                |
| Yakıt deposu havalandırması | 4,6 L (1,21 US gal, 1,01 Imp gal)                                               |
| Buji                        | CR6HSB (NGK)                                                                    |

[Karbondiyoksit (CO<sub>2</sub>) emisyonları\*]

Lütfen [www.honda-enaines-eu.com/co2](http://www.honda-enaines-eu.com/co2) "CO<sub>2</sub> Bilgi Listesi "ne bakın.

\* CO<sub>2</sub> ölçümü, motor tipini (motor ailesi) temsil eden bir (n) (ana) motorun laboratuvar koşullarında sabit bir test döngüsü boyunca test edilmesinden kaynaklanır ve belirli bir motorun performansına ilişkin herhangi bir garanti anlamına gelmez veya ifade etmez.

## TEKNİK BİLGİLER

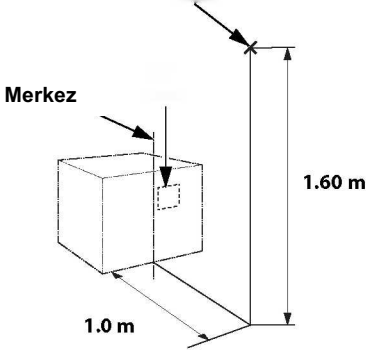
---

### Jeneratör

| Model    |                 | EU32İ    |
|----------|-----------------|----------|
| Tipi     |                 | F, G, IT |
| AC çıkış | Nominal Voltajı | 230V     |
|          | Nominal frekans | 50Hz     |
|          | Nominal akım    | 11.3A    |
|          | Nominal çıkış   | 2.6 kVA  |
|          | Maksimum çıkış  | 3.2 kVA  |

### İletişim

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Bluetooth® sürüm             | 5.0 (Bluetooth Düşük Enerji) |
| Frekans bandı (s)            | 2,402 MHz - 2,480 MHz        |
| Maksimum radyo frekansı gücü | <4 dBm                       |

| Type                                                                                                                       | F, G, IT |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|  <p>Merkez</p> <p>1.0 m</p> <p>1.60 m</p> |          |
|                                                                                                                            |          |
|                                                                                                                            |          |
|                                                                                                                            |          |

"Belirtilen rakamlar emisyon seviyeleridir ve güvenli çalışma seviyeleri değildir. Emisyon ve maruz kalma seviyeleri arasında bir korelasyon olsa da, bu daha fazla önlem gerekip gerekmediğini belirlemek için güvenilir bir şekilde kullanılamaz. İşgücünün gerçek maruz kalma seviyesini etkileyen faktörler arasında çalışma odasının özellikleri, diğer gürültü kaynakları, vb. yer alır; örneğin makinelerin ve diğer bitişik işlemlerin sayısı ve bir operatörün gürültüye maruz kaldığı sürenin uzunluğu. Ayrıca izin verilen maruz kalma seviyesi ülkeden ülkeye değişebilir. Ancak bu bilgi, makinenin kullanıcısının tehlike ve risk konusunda daha iyi bir değerlendirme yapmasını sağlayacaktır".

Teknik özellikler tiplere göre değişebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## TEKNİK BİLGİLER

### Kablo Bağlantı Şeması

(Arka kapağın iç kısmına bakınız)

#### Kısaltmalar

| Sembol: | Parça Adı                   |
|---------|-----------------------------|
| ACCP    | AC Devre Koruyucu           |
| ACOR    | AC Çıkış Prizi              |
| BASe    | Yatış Açısı Sensörü         |
| CPB     | Kontrol Paneli Bloğu        |
| EcoSw   | Eko Gaz Kelebeği Anahtarı   |
| EKG     | ECU Topraklaması            |
| ECU     | ECU                         |
| EgB     | Motor Bloğu                 |
| EgG     | Motor Topraklama            |
| ESw     | Motor Düşmesi               |
| (F)     | F tipi                      |
| FrB     | Şasi Bloğu                  |
| FP      | Yakıt Pompası               |
| GCU     | Jeneratör Kontrol Ünitesi   |
| GeB     | Jeneratör Bloğu             |
| GT      | Şasi kablo uçları           |
| IASe    | IAT Sensör                  |
| IB      | İnverter Bloğu              |
| IgC     | Ateşleme Bobini             |
| İçinde  | Enjektör                    |
| İndU    | Gösterge Ünitesi            |
| (IT)    | BT Tipi                     |
| IU      | İnverter Ünitesi            |
| MASe    | MAP Sensör                  |
| MW      | Ana Sargı                   |
| NF      | Gürültü Filtresi            |
| OLSw    | Yağ Seviye Anahtarı         |
| O2Se    | O2 Sensörü                  |
| PC      | Darbe Üreten Cihaz Bobini   |
| POR     | Paralel Çalışma             |
|         | Priz                        |
| SP      | Buji                        |
| SW      | Alt Sargı                   |
| TCM     | Gaz Kelebeği Kontrol Motoru |
| TESe    | TE Sensör                   |

#### Kablo renk kodu

|    |            |
|----|------------|
| Bl | Siyah      |
| Br | Kahverengi |
| G  | Yeşil      |
| Gr | Gri        |
| Bu | Mavi       |
| Lb | Açık mavi  |
| Lg | Açık yeşil |
| O  | Turuncu    |
| P  | Pembe      |
| R  | Kırmızı    |
| W  | Beyaz      |
| Y  | Sarı       |
| V  | Menekşe    |
| BE | Bej        |

#### EKO GAZ KELEBEĞİ SW

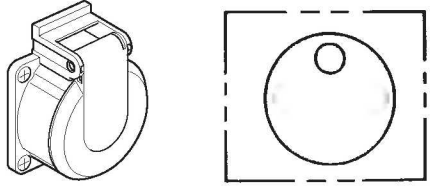
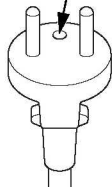
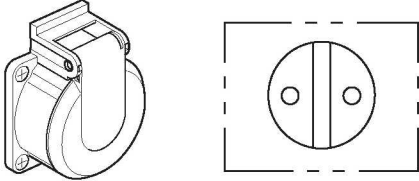
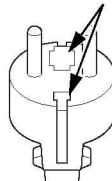
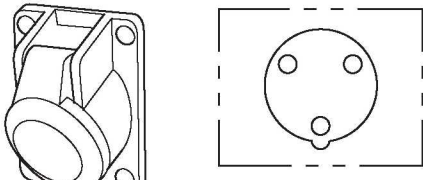
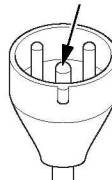
|      | COM | SW |
|------|-----|----|
| BASM |     | ⌒  |
| SERB |     |    |

#### MAK DURDURMA SW

|      | COM | SW |
|------|-----|----|
| AÇIK |     | ⌒  |
| KAP  |     |    |

## TEKNİK BİLGİLER

### Priz

| Tip | Şekil                                                                               | Priz                                                                                  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| F   |    |    |
| G   |    |    |
| IT  |  |  |

**REFERANS BİLGİLERİ** "QR Kodu" DENSO WAVE  
INCORPORATED'in tescilli ticari markasıdır.

## © Bluetooth<sup>9</sup>

*Bluetooth* kelime işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır ve bu markaların Honda Motor Co., Ltd. tarafından kullanımı lisans kapsamındadır. Diğer ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir.

## MEMO